

20040524



## **Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle**

**Varareitit valtateille 15 Kotka - Ristiina ja 26 Hamina - Taavetti**

OR TIEH/KaS

# **Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle**

**Varareitit valtateille 15 Kotka - Mikkeli ja 26 Hamina - Taavetti**



**Tiehallinto**  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Liikenteen palvelut  
Kouvola 2003



ISBN 951-803-150-9  
TIEH 1000070-03

OSWALD Interkopio Oy  
Mikkeli 2004

Julkaisua myy/saatavana:  
Tiehallinto  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Telefax 0204 22 6256



**Tiehallinto**  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Kauppiamiehenkatu 4  
45100 KOUVOLA  
Puhelinvaihte 0204 22 11

Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle. Varareitit valta-  
teille 15 Kotka - Ristiina ja 26 Hamina - Taavetti. Kouvola 2003. Tiehallinto, Kaakkois-  
Suomen tiepiiri. 104 s. + liitt 34 s. ISBN 951-803-150-9, TIEH 1000070-03

Aiheluokka 20, 22

Asiasanat onnettomuudet, liikenteen ohjaus varareitit

## TIIVISTELMÄ

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtu-  
mien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä,  
joille liikenne voidaan joko kokonaan tai osittain ohjata häiriön sattuessa.  
Varareitit tulee olla ennalta suunniteltuja jolloin niiden käyttöönotto sujuu  
häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyö-  
nä.

Kaakkois-Suomen tiepiirissä varareittisuunnitelmat on tehty aiemmin valta-  
teille 6 ja 7. Tässä suunnitelmassa määritellään varareitit valtatielle 15 välille  
Kotka - Ristiina ja valtatielle 26 välille Hamina - Taavetti.

Suunnitelman tavoitteena oli laatia varareitit siten, että liikenteelle voidaan  
aina osoittaa varareitti häiriön tapahtumapaikasta riippumatta. Suunnittelus-  
sa on otettu huomioon varareittien ominaisuuksien, vuorokauden- ja vuo-  
denaikojen, liikenteen koostumuksen sekä sää- ja keliolosuhteiden vaiku-  
tukset reitin käyttöön. Suunnitelma käsittää myös liikenteen ohjauksen  
suunnittelun. Suunnitelman tarkoitus on helpottaa varareitin valintaa ja toi-  
mia tukena päätöksenteossa liikenteen häiriötilanteessa.

Suunnittelutyön alussa selvitettiin nykyistä käytäntöä poliisille, hätäkeskuk-  
sille ja pelastustoimelle lähetettävällä kyselyllä. Kyselyn perusteella tiedon-  
kulku, varareittien valinta ja opastus sekä tiedottaminen toimii nykyisin lii-  
kenteen häiriötilanteessa melko vaihtelevasti ja kehittämistarpeita löytyi. Eri  
viranomaisten yhteistyötä esitettiin lisättäväksi järjestämällä alueellisia pala-  
vereja.

Alustavat reittisuunnitelmat tehtiin tiepiirien inventointitietojen, tierekisteritie-  
tojen sekä aikaisempien suunnitelmien perusteella karttatyöskentelynä.  
Suunnitelmat täydennettiin tiemestareiden kanssa maastokäynneillä, jolloin  
reiteiltä otettiin myös kuvia. Varareittisuunnitelma käsittää reittikuvaukset,  
-taulukot ja -kartat. Reittikuvauksissa on esitetty varareitti ja sen ominaisuu-  
det sekä käyttöönotossa huomioon otettavat seikat. Liikenteen ohjauksen  
osalta on esitetty suunnitelma liikenteen ohjauksen parantamisesta suunnis-  
tustauluin sekä tilapäisohjauksen periaatteet häiriötilanteessa lyhyellä ja  
pitkällä kiertoreitillä.

Varareittisuunnitelman kehittämistoimenpiteiksi kirjattiin eri viranomaisten  
yhteistyön kehittäminen, joka käsittää häiriötilanteen varareitin valinnan,  
opastuksen ja tiedottamisen toimintamallin suunnittelun ja kehittämisen.  
Lisäksi toimenpiteiksi kirjattiin eri viranomaisten, kunnossapitäjän, tiekuntien  
sekä kaupunkien tai kuntien informoiminen varareittisuunnitelmasta. Suunni-  
telmien ylläpitovastuu tulee osoittaa jollekin viranomaistaholle.

**Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareitit häiriötilanteiden varalle. Varareitit valta-  
teille 15 Kotka – Ristiina ja 26 Hamina - Taavetti.** [The Reserve Routes of Main Roads for  
Incident Situation in Kaakkois-Suomi Region. Reserve Routes of main roads 15 between  
Kotka and Ristiina and 26 between Hamina and Taavetti]. Kouvola 2003. Finnish Road Ad-  
ministration. 104 p. + apps. 34 p. ISBN 951-803-150-9, TIEH 1000070-03.

**Keywords** accident, traffic control, reserve route

## ABSTRACT

Reserve routes, to which all or part of traffic can be directed if an incident occurs, are needed on main roads in case of incidents such as accidents, road work, events and exceptionally congested situations. Reserve routes should be planned beforehand so that in case of an incident they can be taken into use as smoothly as possible as a cooperative effort of different authorities.

Reserve route plans have been made in the Kaakkois-Suomi region for main roads 6 and 7. This plan specifies reserve routes for main road 15 between Kotka and Ristiina and main road 26 between Hamina and Taavetti.

The objective of the plan was to plan the reserve routes in such a way that a reserve route for traffic could always be indicated, regardless of the location of an incident. The plan takes into consideration the effects of the features of the reserve routes, the time of day and time of year, traffic composition, and weather and driving conditions on the use of the routes. The plan also includes planning of traffic control. The purpose of the plan is to facilitate selection of a reserve route and to support decision-making in case of a traffic incident.

In the beginning of the planning, current practice was examined by means of a questionnaire sent to the police, the emergency center and the rescue service. Based on the survey, implementation of information flow, reserve route selection and directing, and communication in case of a traffic incident currently varies considerably, and a need for development was apparent. Arranging regional cooperative events was proposed as a means of increasing cooperation between different authorities.

Using maps, tentative route plans were made on the basis of the regions' inventory data, road register data and earlier plans. The plans were furthered by becoming familiar with and taking photographs of the terrain with the road masters. The reserve route plan is comprised of route descriptions, tables and maps. The route descriptions present the reserve route and its features as well as issues that need to be taken into consideration when taking it into use. A plan for improving traffic control using signs, and the principles of temporary control in case of an incident, were presented for short and long detours.

Development measures of the reserve route plan include development of cooperation between different authorities, which consists of planning and developing an operating model for reserve route selection, traffic directing and information in case of an incident. Another measure involves informing different authorities, maintenance, road associations and cities or municipalities about the reserve route plan. Responsibility for maintenance of the plans should be given to an authority.



## ALKUSANAT

Tässä työssä on suunniteltu varareitit valtateille 15 välille Kotka – Ristiina ja 26 välille Hamina – Taavetti. Varareitit on suunniteltu tiesektoreittain siten, että liikenteelle on aina osoittaa varareitti häiriön tapahtumapaikasta riippumatta. Varareitit on esitetty kartoilla, raporttitekstissä sekä liitetaulukoissa. Suunnitelmassa on esitetty myös liikenteen ohjauksen parantamistoimet suunnittelualueella kiintein viitoin sekä periaatteet tilapäisestä liikenteen ohjauksesta varareiteillä.

Suunnitelman on laatinut Kaakkois-Suomen tiepiirin toimeksiannosta Tieliikelain Konsultoinnin tieto- ja asiantuntijapalvelut -yksikkö, jossa työstä on vastannut DI Noora Airaksinen. Työtä ohjasi ryhmä, johon kuuluivat Kaakkois-Suomen tiepiirin Liikenteen palveluista liikenteen palvelupäällikkö Petteri Portaankorva (pj), rakennusmestari Jukka Tamminen ja rakennusmestari Harri Hyyryläinen, Kaakkois-Suomen tiepiirin tiemestarit Raimo Ilvonen, Harri Keskinen, Juhani Valjakka ja Kari Kuronen sekä Tiehallinnon Keskushallinnosta diplomi-insinööri Armi Vilkmán-Vartia.

Kouvola, marraskuussa 2003

Tiehallinto  
Kaakkois-Suomen tiepiiri  
Liikenteen palvelut

## SISÄLLYSLUETTELO

TIIVISTELMÄ  
ABSTRACT  
ALKUSANAT

1	JOHDANTO	11
2	NYKYINEN KÄYTÄNTÖ VARAREITTIIEN KÄYTÖSSÄ	12
2.1	Yleistä	12
2.2	Varareitin valinta ja päätöksenteon kriteerit	12
2.3	Varareitin opastus	12
2.4	Tiedonkulku	13
2.5	Yhteistyön kehittäminen	14
2.6	Hämeen liikennekeskus	15
3	VARAREITTIIEN SUUNNITTELU	17
3.1	Lähtötiedot	17
3.2	Reittisuunnittelussa huomioituja seikkoja	17
3.3	Varareittisuunnitelma valtatielle 15	20
3.3.1	Varareitit välille Kotkansaari – Kyminlinna	20
3.3.2	Varareitit välille Rantahaka – Rautakorpi	23
3.3.3	Varareitit välille Rautakorpi – Toikkala	31
3.3.4	Varareitit välille Toikkala – Parola	45
3.3.5	Varareitit välille Parola – Sopenkylä	53
3.3.6	Varareitit välille Sopenkylä – Ristiina	61
3.4	Varareittisuunnitelma valtatielle 26	64
3.4.1	Varareitit välille Hamina – Myllykylä	65
3.4.2	Varareitit välille Myllykylä – Lankila	72
3.4.3	Varareitit välille Lankila – Luumäki	87
4	VARAREITTIIEN LIIKENTEEN OHJAUS JA VIITOITUS	98
4.1	Viitoituksen parantaminen suunnistustauluin	98
4.2	Tilapäinen liikenteen ohjaus häiriötilanteessa	99
5	JATKOTOIMENPITEET	103

### LIITTEET:

LIITE 1: REITTITÄULUKKO, VALTATIE 15

LIITE 2: REITTIKARTAT, VALTATIE 15 (LIITTEET 2 A JA 2 B)

LIITE 3: REITTITÄULUKKO, VALTATIE 26

LIITE 4: REITTIKARTTA, VALTATIE 26

LIITE 5: LIIKENTEEN OHJAUS, VALTATIE 15

LIITE 6: LIIKENTEEN OHJAUS, VALTATIE 26

LIITE 7: VARAREITTIIEN KÄYTTÖÖNOTOSSA HUOMIOITAVIA SEIKKOJA



## 1 JOHDANTO

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan joko kokonaan tai osittain ohjata häiriön sattuessa. Varareitit tulee olla ennalta suunniteltuja jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä.

Pääteiden varareittien valintaperusteista ja ohjausjärjestelyistä on valmistunut esiselvitys vuonna 1999. Esiselvityksessä on käsitelty kahta esimerkkietä ja laadittu mm. listausta asioista, joita reittien suunnittelussa ja valinnassa tulisi ottaa huomioon. Selvityksessä on esitetty, että varareiteistä laaditaan alueelliset suunnitelmat.

Kaakkois-Suomen tiepiirissä varareittisuunnitelmat on tehty valtateille 6 ja 7. Tässä suunnitelmassa määritellään varareitit Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella sijaitsevalle valtatielle 15 ja 26.



Karttapohja © Genimap Oy lupa 4356

Kuva 1. Suunnittelualue



## 2 NYKYINEN KÄYTÄNTÖ VARAREITTIIEN KÄYTÖSSÄ

### 2.1 Yleistä

Suunnittelutyön alussa selvitettiin nykyistä käytäntöä poliisille, hätäkeskuksille ja pelastustoimelle lähetettävällä kyselyllä. Kyselyn avulla selvitettiin nykyistä toimintamallia varareitin valinnassa normaaliajan päätien häiriötilanteessa (esim. tieliikenneonnettomuudessa). Kysely lähetettiin Mikkelin, Kouvolan, Kotkan, Haminan ja Lappeenrannan kihlakuntiin, Liikkuvan poliisin Kouvolan ja Mikkelin yksikköön, Kaakkois-Suomen ja Etelä-Savon hätäkeskuksille sekä Kotkan, Kouvolan, Lappeenrannan ja Mikkelin pelastuslaitoksille. Vastauksia saatiin kaikilta viranomaisilta.

### 2.2 Varareitin valinta ja päätöksenteon kriteerit

Kyselyn mukaan nykytilanteessa päätöksen käytettävästä varareitistä ja sen käyttöönotosta tekee palo- ja pelastustoimen johtaja tai poliisin kenttäjohtaja tilanteesta riippuen. Päätöksenteon kriteereistä tärkeimpiä ovat häiriön vakavuus, vaarallisten aineiden mukanaolo (mahdolliset lisäonnettomuusvaarat), häiriön kesto, liikenteen vilkkaus, vuorokaudenaika, työturvallisuus onnettomuuspaikalla, liikenteen sujuvuus ja liikkuvan väestön turvallisuus.

Varareitin määrittämiseen vaikuttavia tekijöitä ovat varareitin kunto, siltojen kantavuus, liikenteen määrä (etenkin raskas liikenne), keliolosuhteet ja kiertotien aiheuttama lisämatka. Myös reitin käyttöönoton helppous vaikuttaa oleellisesti. Mikäli reitti voidaan ottaa käyttöön nopeasti ilman suuria opastusjärjestelyjä, ei reitin pituudella ole niin suurta merkitystä. Kiertoreitille ohjaamisesta saatava hyöty tulee olla selkeä haittaan nähden. Reitin sopivuus etenkin raskaalle liikenteelle on tärkeää, jotta ei aiheutuisi lisävahinkoja tai onnettomuuksia.

Nykyisin viranomaisilla ei ole omia valmiita suunnitelmia varareiteistä. Osalla viranomaisista on käytössään Kaakkois-Suomen tiepiirin laatimat varareittisuunnitelmat valtatielle 6 välille Elimäki-Imatra sekä valtatielle 7 välille Ruotsinpyhtää-Vaalimaa.

### 2.3 Varareitin opastus

Häiriötilanteessa varareitin opastuksesta vastaa poliisi mahdollisesti pelastusviranomaisten avustuksella. Liikenteen ohjaus varareitille tehdään nykytilanteessa pääsääntöisesti liikenteenohjaajan toimesta. Mikäli varareitti on käytössä pitkäaikaisesti, voidaan liikenteenohjaaja toisinaan korvata opasteilla. Tiehallinnon ohjausperävaunua on joissakin tapauksissa käytetty. Varareitin ohjusjärjestelyistä tiedotetaan myös radiossa.

Varareittien järjestelyssä ja opastuksessa nousi esiin paljon kehittämistarpeita. Varareittien kartoitusta ja määrittelyä pidettiin erittäin tarpeellisena. Lisäksi valmiita suunnitelmia tulee päivittää ja jakaa niitä viranomaisille, jotka voivat edelleen järjestää koulutusta henkilökunnalleen varareiteistä. Varareittisuunnitelmat tulee tehdä loppukäyttäjiä ajatellen riittävän selkeästi.



Varareittiä suunniteltaessa tulee suunnitella myös varareittien opastus. Mahdollisuuksien mukaan käyttökelpoisien reittien kiinteää viitoitusta voitaisiin parantaa jo normaalitilanteessa. Poliiseilla ei ole riittävää materiaalia (opasteita) hoitaa opastusta häiriötilanteessa tarpeeksi nopeasti. Opasteita tulisi säilyttää alueellisilla pelastuslaitoksilla, josta ne saadaan sujuvasti käyttöön. Yhteistyön tiivistämistä Tiehallinnon kanssa tarvitaan.

Suunniteltavien varareittien kunnossapitoa pidettiin tärkeänä. Reitit tulisi pitää kunnossa siten, että liukkaudesta ja lumisuudesta johtuen ei aiheuteta lisää onnettomuuksia. Myös raskaan liikenteen tarpeet on otettava huomioon.

Autoilijoilla toivotaan olevan kartta autossa mukana, jolloin autoilija osaisi tarvittaessa itse hakeutua sopivalle varareitille mikäli varsinaista varareittiä ja opastusta ei ole vielä ehditty järjestämään.

## 2.4 Tiedonkulku

Tiedonkulku häiriötilanteessa eri viranomaisten välillä toimii vaihtelevasti. Nykytilanteessa tieto kulkee viranomaisten radioliikenteen ja puhelimen kautta. Poliisi ja pelastusviranomaiset ovat yleensä paikalla ja tiedon muille viranomaisille välittää yleensä poliisi. Vuoden 2003 alusta otetaan käyttöön VIRVE-viranomaisradio, jonka jälkeen ongelmia tiedonkulussa ei pitäisi syntyä. Myös HÄKE-järjestelmän käyttöönotto parantaa tiedonkulkua.

Tienkäyttäjille tieto häiriötilanteesta annetaan yleisradiossa viranomaistiedotteella. Poliisi ilmoittaa kiertoreitistä liikennekeskukselle, josta tieto menee edelleen radioon (myös RDS-tiedotteet). Toisinaan kiertoreitistä ilmoitetaan urakoitsijalle.

Tiedotusvälineet saavat kyselyn mukaan tiedon liikennehäiriöstä liikennekeskukselta, toisinaan hätäkeskuksilta. Vaikutuksiltaan vähäisemmissä ja ennakkoon tiedossa olleista tapauksista poliisi on informoinut suoraan paikallisradiota ja -lehtiä tiedotteella.

Tiedonkulussa esiintyi kehittämistarpeita. Tieto liikenteen häiriötilanteesta pitäisi saada nykyistä nopeammin tienkäyttäjien tietoon. Nykyisin radiokanavia on paljon ja viranomaistiedotteet luetaan radio-ohjelmien välillä jolloin tiedon perille meno nopeasti ja laajasti on miltei mahdotonta. RDS-tiedotteiden käyttö on parantanut tilannetta, mutta vielä olisi parannettavaa. Tieto tulisi "pakkosyöttää" alueella liikkuville autoilijoille, esimerkiksi matkapuhelimien välityksellä. Lisäksi radioilla tulisi olla päivystysnumero, joka vastaa aina. Kyselyn mukaan hätäkeskukseen ei aina saa tietoa häiriöstä riittävän nopeasti ja hätäkeskuksesta tieto ei välity riittävästi liikennekeskukseen.

Viranomaisverkko VIRVE parantaa poliisin, hätäkeskusten ja pelastustoimen välistä tiedonkulkua. Tiehallinto on kuitenkin toistaiseksi tämän ulkopuolella. Sähköistä tiedonvälitystä tulisi hyödyntää nykyistä paremmin (esim. onnettomuustyyppiin sidottu GSM-hälytys, tietojärjestelmäsovellukset ja valvomo-tuotteet) ja niiden tulisi olla päivittäisiä työvälineitä.

## 2.5 Yhteistyön kehittäminen

Tienhallinnon 24 h vuorokaudessa päivystävän liikennekeskuksen roolia viranomais- ja tiedottamisyhteistyössä pidettiin erittäin tarpeellisena ja hyvin toimivana järjestelmänä. Liikennekeskuksella on paras tieto liikennemäärästä ja sää- ja keliolosuhteista sekä kunnossapidosta. Liikennekeskuksen yhteystiedot tulisi olla puhelinluettelon alkusivuilla jolloin sen tunnettavuus paranisi. Yhteistyötä liikennekeskuksen ja sekä alueellisten hätäkeskusten että hätäkeskuslaitoksen välillä voisi vielä lisätä.

Lähes kaikki kyselyyn vastanneet viranomaiset ovat kiinnostuneet yhteistyöstä Tiehallinnon kanssa häiriötilanteiden hoitamisessa. Yhteistyötä esitettiin lisättäväksi järjestämällä maakunnittaisia yhteistyöpalavereja, joissa sovitaan häiriötilanteen menettelytavat sekä suunnittelemalla yhteistyössä varareittejä sekä liikenteen häiriötilanteiden että muiden mahdollisten evakuoitien varalle. Myös tiedotusasiaa esitettiin pohdittavaksi yhdessä. Esimerkiksi tiedotuksen sisältötuotannosta ja kansalaisten odotuksista poliiseilla on hyvä näkemys.

Liikenteen ohjausperäkärryn toimintamallia pohtivaa työryhmää pidettiin pääosin tarpeellisena. Eri viranomaisilla ei kuitenkaan ole juurikaan mahdollisuuksia hankkia, varustaa ja ylläpitää ohjauskärryä. Kuitenkin sen saamista käyttöön pidettiin tärkeänä. Näin olen malli, jossa Tiehallinto hankkii ja ylläpitää kärryn, mutta siten sijoituspaikka valitaan paikallisesti parhaiten toimivan vaihtoehdon mukaan, sai kannatusta.

Toimintamallin suunnittelutyössä voitaisiin edetä siten, että jokin asiantuntijataho tekisi pohjatyön ja esityksen toimintamallista, jonka jälkeen työryhmä kokoontuisi päättämään asiasta. Näin säästettäisiin eri viranomaisten aikaa.

### Muita huomioita

- Voimassa ja laadinnassa olevat suunnitelmat sekä liikenteenohjausperäkärryn tuleva käyttösuunnitelma tulisi koota yhdeksi kokonaisuudeksi ja toimittaa materiaali eri osapuolille (päävastuu materiaalista osoitettava jollekin taholle).
- Poliisin saaminen liikennettä ohjaamaan kaupunkialueiden ulkopuolelle esimerkiksi myrskyn aiheuttaman tien katkeamisen aikana on vaikeaa ja hidasta. Tällöin työpaineet pelastushenkilökunnalla lisääntyvät.
- Reittisuunnitelmat sähköisiksi ja HÄKE:n tietojärjestelmiin (myös reitteihin liittyvät rajoitukset yms. ominaisuustiedot). Tällöin kone hälyttää, jos ollaan tekemässä väärä reittivalintoja.
- Myös muille valta- ja kantateille tarvitaan varareittisuunnitelmat (mm. valtatie 13)



## **2.6 Hämeen liikennekeskus**

Nykykäytäntöä liikenteen häiriötilanteen hoitamisessa selvitettiin myös haastatteleamalla esimerkkinä Hämeen liikennekeskuspäällikköä Marketta Udeliusta.

### **Varareitin valinta ja opastus**

Hämeen liikennekeskus saa tiedon liikenteen häiriötilanteesta aina hätäkeskuksesta faksina samaan aikaan kun hätäkeskuksesta lähtee tieto yksiköille. Näin on varmistettu että tieto tulee aina liikennekeskukseen. Tämän jälkeen liikennekeskus on itse aktiivinen ja pitää viranomaisiin yhteyttä.

Mahdollisen käytettävän varareitin valitsee yleensä aina poliisi. Liikennekeskuksesta saatetaan kysyä varareitin kunnossapitoon ja kuntoon liittyviä asioita. Tarvittaessa liikennekeskuksen toimesta lähetetään esimerkiksi aura-auto varareitille. Varareitin opastuksen ja liikenteen ohjauksen hoitaa myös poliisi. Ohjaus hoidetaan liikenteen ohjaajan toimesta, mutta mikäli tilanne jatkuu pitkään, voidaan ohjaaja korvata ohjausperäkärryllä. Poliisilla ja pelastustomella on käytettävissä Tiehallinnon ja Tielikelaitoksen ohjausperäkärryjä.

### **Tiedonkulku**

Tiedonkulku Hämeen liikennekeskuksen ja muiden viranomaisten välillä kulkee hyvin. Liikennekeskus saa tiedon tapahtuneesta nopeasti ja usein liikennekeskus pitää itse yhteyttä muihin viranomaisiin tilanteen selvittämiseksi ja seuraamiseksi.

Liikennekeskus lähettää tiedon kaikille tiedotusvälineille 5-10 minuutin kuluessa tapahtuneesta. Tiedote tehdään valmiille pohjille ja se lähetetään mm. kaikille alueella kuuluville radioille sekä tiejohtajille ja urakoitsijalle. Tiedon lukeminen radioissa saattaa kuitenkin kestää jopa puoli tuntia, koska tiedotteita ei lueta kesken ohjelmien. Tämän vuoksi tieto ei aina tavoita kaikkia tienkäyttäjiä riittävän nopeasti.

### **Yhteistyö**

Hämeen liikennekeskus tekee erittäin tiivistä yhteistyötä Tampereen kaupungin kanssa. Liikennekeskuksesta hoidetaan mm. katuverkon kunnossapitoasiat sekä liikennevalo-ohjaus. Tällöin kaikilla viranomaisilla on vain yksi numero, johon soitetaan tiellä esiintyvistä ongelmista. Järjestelmä toimii hyvin ja viranomaiset ovat tyytyväisiä ja kokevat yhteydenotot helpoiksi. Yhteistyötä ylläpidetään jatkossakin ja myös Lahden sekä Hämeenlinnan alueella yhteistyötä pyritään lisäämään.

### **Kehittämistarpeet**

Liikennekeskuksen kannalta poliisien tienumerotuntemusta tulisi parantaa jakamalla tienumerokarttoja, mitä Hämeen tiepiirissä on jo tehtykin. Tällöin häiriötilanteessa kommunikointi helpottuisi. Myös kunnossapitoasioista (mm. kunnossapitoluokat jne.) poliiseille voisi järjestää koulutusta tai yhteistyötilaisuuksia.

Tiedonkulun osalta liikennekeskuksessa toivotaan poliisin tiiviimpää yhteydenpitoa häiriötilanteen aikana. Usein tilanteen alkaessa ilmoitetaan tapahtuneesta ja käytettävästä varareitistä, mutta tilanteessa sen jälkeen tapahtuvista muutoksista ei aina ilmoiteta.

Varareitille ohjattavan liikenteen ominaisuuksista tulisi olla parempi tieto. Esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetuksia ei voida ohjata minne tahansa, minkä vuoksi tieto kuljetuksista pitäisi saada poliisilta tapahtumapaikalta.

Varareittisuunnitelmia on Hämeen tiepiirissä tehty valtatielle 3. Liikennekeskuksessa vilkkaiden pääteiden reittisuunnitelmia pidetään tärkeinä ja tarpeellisina. Suunnitelmat voisivat olla sähköisessä muodossa kaikkien viranomaisten yhteisissä järjestelmissä. Varareittien yhteydessä tulisi olla kuvia jo tapahtuneista tilanteista, joista voitaisiin ottaa mallia uusien tilanteiden hoitamisessa ja järjestelyissä. Aikaisempien tilanteiden dokumentoinneista tulisi koota tieto tapahtumasta, sen kestosta, käytetystä varareitistä, siihen liittyvistä ongelmista yms. Näin aikaisempia kokemuksia voitaisiin hyödyntää jatkossa.

### 3 VARAREITTIIEN SUUNNITTELU

#### 3.1 Lähtötiedot

Reittisuunnittelun lähtötietoina käytettiin tiepiirin tekemiä inventointeja, nykytilannekyselyä sekä maastokäynnillä kerättyjä tietoja.

Nykytilannekyselyn perusteella varareittien suunnittelussa tulee ottaa huomioon seuraavia seikkoja:

- reitin toimivuus ja helppo käyttöönotto
- reitin turvallisuus kaikille ajoneuvoille
- tarvittavan huollon nopea järjestäminen (sora, vesi, auras)
- reitillä olevat painorajoitukset
- reittien opastuksen suunnittelu
- varareitin ominaisuudet (tien pituus, leveys, kantavuus)
- varareitin käytöstä tiedottaminen alueen asukkaille ja muille tienkäyttäjille (uusien vaaratilanteiden estäminen).

Tiepiirin inventoinneissa kerättiin tietoa potentiaalisien varareittien tien leveydestä, geometriasta ja korkeus- ja leveysrajoituksista. Työn aikana reitit ajettiin läpi maastossa, jossa tiedot täydennettiin. Maastokäynneillä löydettiin myös uusia reittejä lähinnä yksityisteiltä ja kaduilta.

#### 3.2 Reittisuunnittelussa huomioituja seikkoja

Varareitit suunniteltiin katkoskohdittain. Katkoskohdalla tarkoitetaan käytännössä tieosuutta, jolle on olemassa jokin varareitti. Katkoskohdalle voi olla olemassa useita erilaisia kiertoreittejä, jolloin ensisijaiseksi varareitiksi on valittu lyhin mahdollinen reitti. Mikäli lyhimmän reitin käyttöön liittyy joitakin rajoituksia, on sen käyttöä suositeltu vain tietyissä olosuhteissa, jotka on kirjattu reittikuvauksiin ja taulukkoon, tai toissijaisena reittinä.

Rajoituksia reittien käytölle aiheuttaa useimmin kaupunkiympäristö (katuverkolla kulkevat reitit) tai tien geometria. Joissakin kohteissa rajoituksien vuoksi liikenne on esitetty ohjattavaksi eri reiteille ajosuunnasta riippuen. Myös henkilöautoliikenne ja raskas liikenne suositellaan toisinaan ohjattavaksi eri reiteille. Tien leveyden raja-arvoksi kaksisuuntaisen raskaan liikenteen osalta määritettiin 6 m. Reitin soveltumiseen raskaan liikenteen käyttöön vaikuttavat kuitenkin myös mm. märkisyys ja kantavuus. Märkisyydelle ei määritetty numeerista raja-arvoa, vaan soveltuvuus arvioitiin maastossa. Kantavuuden raja-arvona raskaalle liikenteelle käytettiin 100 MN/m<sup>2</sup>.

Painorajoitetut sillat selvitettiin tiepiiristä. Suunnitelluilla varareiteillä ei ollut painorajoitettuja siltoja.

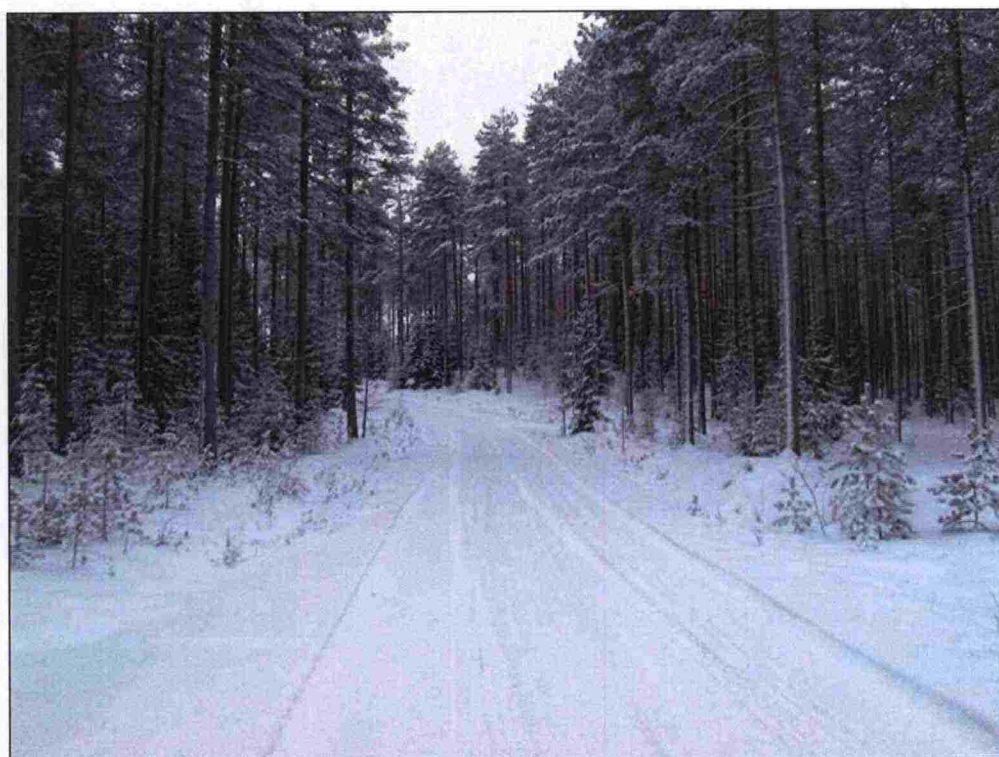
Suunnittelussa otettiin huomioon myös mahdolliset varareitiksi soveltuvat yksityistiet. Valtaosa yksityisteistä kuitenkin soveltuu varareitiksi vain yksisuuntaiselle henkilöautoliikenteelle. Tällaiset reittimahdollisuudet otettiin kuitenkin mukaan suunnitelmaan, vaikka ensisijaiseksi reitiksi usein suositeltiinkin pidempää ja paremmin soveltuvaa reittiä. Suunnitelmassa mukana olevien yksityisteiden osalta on tärkeää ilmoittaa tiekunnille, että tie sisältyy varareittisuunnitelmaan. Näin voidaan minimoida mahdolliset ongelmat otet-



taessa reittiä käyttöön. Yksityisteiden osalta reittien tarkistus kunnossapidon osalta on erittäin tärkeää.



Kuva 2 Suuret mäet varareitillä aiheuttavat talvella ongelmia raskaalle liikenteelle. Kuva: Noora Airaksinen.



Kuva 3 Valtaosa yksityisteistä soveltuu varareittikäyttöön vain yksisuuntaiselle henkilöautoliikenteelle. Kuva: Noora Airaksinen

Erikoiskuljetuksia ei ohjata varareiteille, koska vaatimukset käytettävälle tielle ovat usein erittäin korkeat, eivätkä varareitit sovellu erikoiskuljetuksille. Lisäksi erikoiskuljetuksella on lupa vain tietylle ennalta määritetylle reitille. Häiriön sattuessa erikoiskuljetukset odottavat tien avautumista. Mikäli häiriö kuitenkin kestää erittäin pitkään, voidaan kuljetukselle myöntää lupa jollekin muulle reitille.

Joukkoliikennettä ei otettu huomioon omana liikennemuotona tässä selvityksessä.

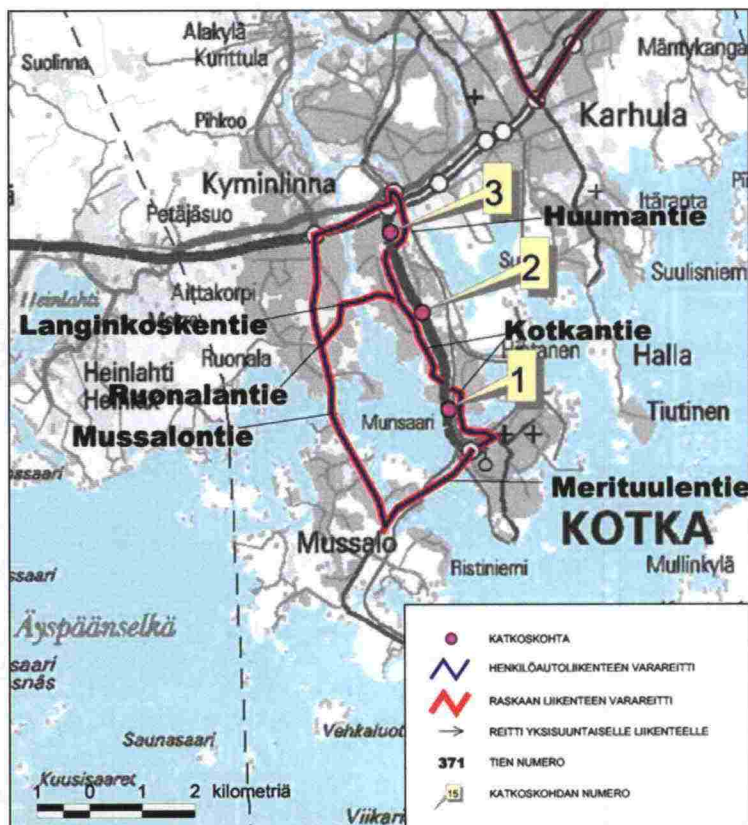
Kaikille varareiteille laskettiin viivytykset, jonka varareitin käytön arvioidaan aiheuttavan *normaaliin ajoaikaan verrattuna*. Lisäksi arvioitiin, millaisissa ja kuinka pitkissä häiriötilanteissa varareitin käyttöönottoa tulisi harkita. Käytännössä varareitin järjestelyihin ja käyttöönottoon menee varmasti enemmän aika kuin laskennallinen viivytys.

Katkoskohdissa 13a ja 13b Kouvolan keskustan kautta kulkeva reitti on erilainen etelästä pohjoiseen ja pohjoisesta etelään kulkeville nykyisestä viitotuksesta johtuen. Reitit on esitetty katkoskohdan 13a reittikuvauksessa. Muilta osin varareitit eivät riipu kulkussuunnasta, joten kulkusuuntia ei ole esitetty erikseen.

### 3.3 Varareittisuunnitelma valtatielle 15

#### 3.3.1 Varareitit välille Kotkansaari – Kyminlinna

Valtatien 15 alkuosuudella Kotkansaarelta Kyminlinnan eritasoliittymään liikennemäärä on erittäin suuri, noin 19 500 ajoneuvoa/vrk. Raskaan liikenteen osuus on noin 8%. Tiejaksolla on kolme katkoskohtaa, joiden varareitit kulkevat Kotkan katuverkolla. Koko tiejaksolle soveltuva varareitti on Merituulentie – Mussalontie, jossa on kuitenkin vaarallisten aineiden kuljetuskielto. Vaarallisten aineiden kuljetukset tulee ohjata Kotkantien kautta. Kotkantie on vilkasliikenteinen katu, jossa on myös kevyttä liikennettä, minkä vuoksi sitä käytettäessä tulee noudattaa varovaisuutta. Katkoskohdan 3 toissijaiseksi varareitiksi esitetään Huumantietä, jolle etelästä tultaessa liikenne ohjataan jo Kotkantien liittymästä.



Karttapohja © Genimap Oy lupa 4356



### **Varareitti katkoskohdat 1-3 (ensisijainen reitti):**

**Kaikelle liikenteelle, lukuun ottamatta vaarallisten aineiden kuljetuksia, soveltuvaa reittiä Merituulentie – Mussalontie – Vt 7.**

- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reittiä voidaan käyttää kaksisuuntaisena
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Kuuluu suurten erikoiskuljetusten tieverkkoon
- Kantavuusrajoituksia: Mussalontie: yli 60 t kuljetuksilla sillan ylitys mahdollisimman lähellä keskikoroketta.
- Korkeusrajoitus 5,70 m Merituulentiellä. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Vaarallisten aineiden kuljetukset odottavat tai ne ohjataan mahdollisuuksien mukaan Kotkantien reitille.
- Merituulentiellä kulkee normaalitilanteessa paljon raskasta liikennettä Mussalon satamaan.
- Osa autoilijoista käyttänee omatoimisesti Langinkoskentien reittiä.
- Vilkkaan liikenteen aikaan toinen ajosuunta voidaan ohjata vaihtoehtoisille reiteille.
- Liikenne voidaan ohjata varareitille jo melko lyhyissä viivytyksissä (n. 30 min), koska reitti on selkeä ja ennen käyttöönottoa tarvittavat kunnossapitotoimet lienevät useimmiten vähäiset.

### **Varareitti katkoskohtaan 1 (muut reitit):**

**Kaikelle liikenteelle, lukuun ottamatta vaarallisten aineiden kuljetuksia, soveltuu reitti Merituulentie – Mussalontie – Ruonalantie – Langinkoskentie-Kotkantie.**

- Reitillä on vaarallisten aineiden kuljetuskielto.
- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Kuuluu suurten erikoiskuljetusten tieverkkoon
- Kantavuusrajoituksia: Mussalontie: yli 60 t kuljetuksilla sillan ylitys mahdollisimman lähellä keksikoroketta. Langinkoskentie: kantavuus < 110 t. Reitti ei sovellu tätä painavammille erikoiskuljetuksille.
- Vaarallisten aineiden kuljetukset odottavat.
- Korkeusrajoitus 5,70 m Merituulentiellä. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
- viivytys 10-15 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Merituulentiellä kulkee normaalitilanteessa paljon raskasta liikennettä Mussalon satamaan. Etenkin raskaan liikenteen osalta tulee harkita varareitin Merituulentie – Mussalontie – Vt 7 käyttöä yksinkertaisempänä reittinä, jolloin erillistä liikenteen ohjausta tarvitaan vain Mussalontien ja Merituulentien liittymässä.

- Osa autoilijoista käyttänee omatoimisesti Langinkoskentien reittiä.
- Liikenne voidaan ohjata varareitille jo melko lyhyissä viivytyksissä (n. 30 min), koska reitti on selkeä ja ennen käyttöönottoa tarvittavat kunnossapitotoimet lienevät useimmiten vähäiset. Lisäksi valtatie 15 alkuosuus on erittäin vilkasliikenteinen ja ruuhkautuu nopeasti häiriötilanteessa.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu Kotkantien reitti.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Reitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Varareitti kulkee Kotkan keskusta-alueella, minkä vuoksi sillä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Viivytys 10-20 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä ei tule ottaa käyttöön vilkasliikenteiseen aikaan, jolloin katuverkko ruuhkautuu varmasti.
- Raskaan liikenteen ohjaamista reitille harkittava tilanteen mukaan.
- Ensisijaisena reittinä tulisi käyttää Merituulentien kautta kulkevaa reittiä.
- Reitti voidaan hiljaisen liikenteen aikaan ottaa käyttöön jo lyhyissäkin viivytyksissä (30 min).

#### **Varareitti katkoskohtaan 2 (muut reitit):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu Kotkantien reitti.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Reitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Varareitillä tulee noudattaa vilkasliikenteiseen aikaan erityistä varovaisuutta.
- Viivytys 5-15 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Vaarallisten aineiden kuljetukset voidaan ohjata reitille.
- Käyttöönotto ruuhkauttaa oletettavasti Kotkantien etenkin vilkasliikenteeseen aikaan.
- Raskaan liikenteen ohjaamista reitille harkittava tilanteen mukaan.
- Reitistä Merituulentie – Mussalontie – Vt 7 voidaan häiriötilanteessa myös tiedottaa, jolloin osa etenkin raskaasta liikenteestä voisi käyttää sitä vaihtoehtoisena reittinä. Osa paikallisista autoilijoista käyttänee merituulentien-Mussalontien sekä Langinkoskentien reittiä omatoimisesti.
- Liikenne voidaan ohjata varareitille jo melko lyhyissä viivytyksissä (n. 30 min), koska reitti on selkeä ja ennen käyttöönottoa tarvittavat kunnossapitotoimet lienevät vähäiset. Lisäksi valtatie 15 alkuosuus on erittäin vilkasliikenteinen ja ruuhkautuu nopeasti häiriötilanteessa.

#### **Varareitti katkoskohtaan 3 (muut reitit):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu Huumantien reitti.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Kotkan suunnasta liikenne ohjataan Kotkantien kautta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.



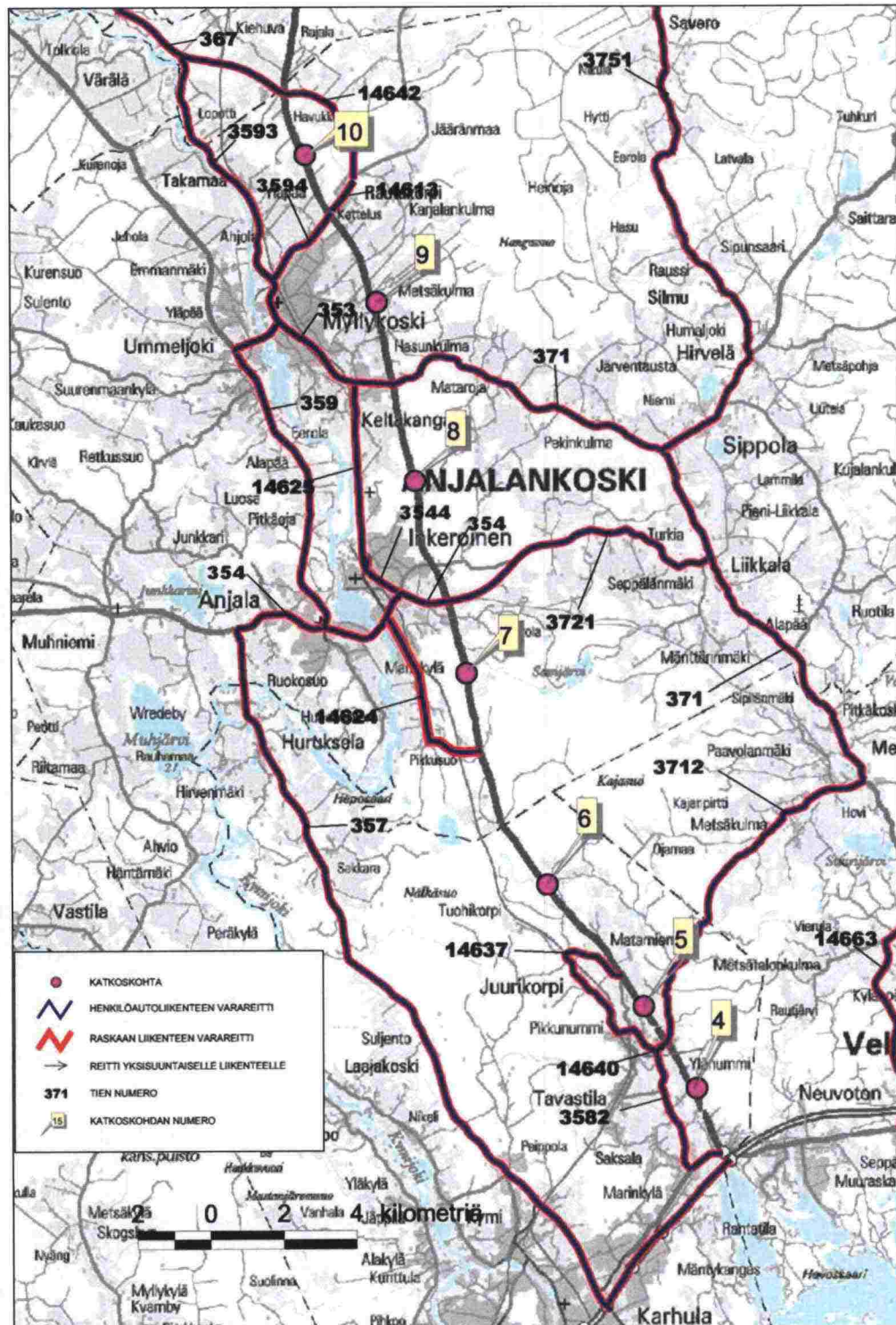
- Varareitillä tulee noudattaa vilkasliikenteiseen aikaan erityistä varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 5-10 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttö ruuhkauttaa katuverkon etenkin vilkasliikenteiseen aikaan.
- Raskaan liikenteen ohjaamista reitille harkittava tilanteen mukaan.
- Reitistä Merituulentie – Mussalontie – Vt 7 voidaan häiriötilanteessa myös tiedottaa, jolloin osa etenkin raskaasta liikenteestä voisi käyttää sitä vaihtoehtoisena reittinä. Osa paikallisista autoilijoista käyttänee merituulentien-Mussalontien sekä Langinkoskentien reittiä omatoimisesti.
- Liikenne voidaan ohjata varareitille jo melko lyhyissä viivytyksissä (n. 30 min), koska reitti on selkeä ja ennen käyttöönottoa tarvittavat kunnossapitotoimet lienevät vähäiset. Lisäksi valtatie 15 alkuosuus on erittäin vilkasliikenteinen ja ruuhkautuu nopeasti häiriötilanteessa.

### **3.3.2 Varareitit välille Rantahaka – Rautakorpi**

Valtatiellä 15 välillä Rantahaka-Rautakorpi liikennemäärä vaihtelee välillä 5200 – 6700 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on suuri, noin 17% liikennemäärästä. Tiejakso on jaettu seitsemään katkoskohtaan. Kaikki ensisijaiset varareitit kulkevat tien länsipuolella. Useille katkoskohdille soveltuu ominaisuuksiltaan erityisen hyvä varareitti mt 357 – mt 354. Katkoskohdissa 4 ja 5 on kuitenkin ensisijaisena esitetty lyhyempiä varareittejä. Katkoskohtien 7, 8 ja 9 varareitit soveltuvat myös kaikelle liikenteelle. Ne kulkevat kuitenkin Inkeröisten tai Myllykosken taajaman läpi, minkä vuoksi vilkkaan liikenteen aikaan reittien käytössä tulee noudattaa varovaisuutta. Tiejakson itäpuolella kulkevat varareitit (esitetty liitetaulukossa) ovat toissijaisia johtuen niiden pituudesta ja mäkisyydestä.





#### **Varareitti katkoskohtaan 4 (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 170 - Mt 3582**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitillä joitakin mutkia ja koulu. Raskaan liikenteen tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenne voidaan ohjata varareitille jo melko lyhyissä viivytyksissä (n. 30 min).
- Koulujen alkamis- ja päättymisaikana harkittava, milloin reitille on turvallista ohjata liikennettä (reitit varressa koulu).
- Tiedotuksen avulla osa etenkin raskaasta liikenteestä voidaan ohjata myös maantielle 357, jota raskaan liikenteen kuljettajat käyttänevät omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

#### **Muut reitit:**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti vt 7 – Mt 357 – Mt 354**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröisten taajamien läpi.
- Matka-ajan lisäys 25-40 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai tapahtuu häiriöitä.
- Raskaan liikenteen kuljettajat käyttänevät tätä reittiä omatoimisestikin, mikäli tieto häiriöstä tulee riittävän ajoissa.
- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita tarvittaessa mikäli häiriö kestää yli tunnin.

### **Varareitti katkoskohtaan 5 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3582 – Pt 14640 – Pt 14637**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti on osittain sorapintainen.
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenne voidaan ohjata varareitille jo melko lyhyissä viivytyksissä (n. 30 min).
- Reitti mutkainen: reitin tarkistus ja tarvittavat kunnossapitotoimet erityisen tärkeitä.
- Keväällä kelirikkoaikaan raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.
- Tiedotuksen avulla osa etenkin raskaasta liikenteestä voidaan ohjata myös maantielle 357, jota raskaan liikenteen kuljettajat käyttänevät omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

### **Muut reitit (raskaalle liikenteelle usein ensisijainen):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti vt 7 – Mt 357 – Mt 354**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröisten taajamien läpi.
- Matka-ajan lisäys 25-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai tapahtuu häiriöitä.
- Raskaan liikenteen kuljettajat käyttänevät tätä reittiä omatoimisestikin, mikäli tieto häiriöstä tulee riittävän ajoissa.
- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita tarvittaessa, mikäli häiriö kestää yli tunnin.

### **Varareitti katkoskohtaan 6 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti vt 7 – Mt 357 – Mt 354**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröisten taajamien läpi.
- Matka-ajan lisäys 25-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Tiedottaminen on reitin käyttöönotossa tärkeässä roolissa, koska autoilijat tulisi tavoittaa ja ohjata varareitille jo ennen valtateiden 7 ja 15 liittymää etelästä. Myös pohjoisesta liikenne tulee ohjata maantielle 354 jo Inkeröisistä.
- Reitin tarkistaminen ja mahdolliset kunnossapitotoimet vaativat aikaa, koska reitti on pitkä. Käyttöönottoa voidaan harkita arviolta yli 45 minuuttia kestävässä viivytyksissä.
- Tiedotus häiriöstä autoilijoille on aloitettava heti, jolloin mahdollisimman monet autoilijat hakeutuvat itsenäisesti toiselle reitille.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3712 – Mt 371 – Mt 3721**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m
- Reitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitillä korkeusrajoitus 4,2 m.
- Mäkinen ja mutkainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti.
- 20-40 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Ensisijaisena käytetään reittiä mt 357- mt 354. Toissijaiselle reitille ohjataan liikenne, mikäli ensisijaisella reitillä on häiriöitä. Tällöin tulee kiinnittää huomiota etenkin reitin kunnossapitoon, joka vaatii aikaa reitin mutkaisuuden ja mäkisyyden vuoksi.
- Liikenne ohjataan reitille vain jos ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä ja mikäli viivytyksen arvioidaan kestävän yli tunnin.



### **Varareitti katkoskohtaan 7 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14624 – Mt 354**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Reitillä 90° mutka, jossa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Reitti kulkee Inkeröiden taajama-alueella. Vilkkaan liikenteen aikaan tulee noudattaa varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, minkä vuoksi hiljaisen liikenteen aikaan liikenne voidaan ohjata reitille lyhyissäkin (n. 30 min) häiriötapauksissa.
- Vilkkaan liikenteen aikana reitin käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita, koska reitti kulkee Inkeröiden taajama-alueella, jossa on paljon paikallista liikennettä.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 357 – Mt 354**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröiden taajamien läpi.
- Matka-ajan lisäys 25-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai tapahtuu häiriötä.
- Raskaan liikenteen kuljettajat käyttänevät tätä reittiä omatoimisesti, mikäli tieto häiriöstä tulee riittävän ajoissa.
- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita tarvittaessa, mikäli häiriö kestää yli tunnin.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3712 – Mt 371 – Mt 3721**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m
- Reitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitillä korkeusrajoitus 4,2 m.
- Mäkinen ja mutkainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti.
- 20-40 min



**Reitin käyttöönotto:**

- Ensisijaisena käytetään reittiä Pt 14624 – Mt 354. Toissijaiselle reitille ohjataan liikenne, mikäli ensisijaisella reitillä on häiriöitä. Tällöin tulee kiinnittää huomiota etenkin reitin kunnossapitoon, joka vaatii aikaa reitin mutkaisuuden ja mäkisyyden vuoksi.
- Liikenne ohjataan reitille vain jos ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä ja mikäli viivytyksen arvioidaan kestävän yli tunnin.

**Varareitti katkoskohtaan 8 (ensisijainen reitti):**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 354 – Mt 3544 – Pt 14625 – Mt 353**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Inkeröiden taajama-alueella. Vilkkaan liikenteen aikaan tulee noudattaa varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, minkä vuoksi hiljaisen liikenteen aikaan liikenne voidaan ohjata reitille lyhyissäkin (n. 30 min) viivytyksissä.
- Vilkkaan liikenteen aikana reitin käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita, koska reitti kulkee Inkeröiden taajama-alueella, jossa on paljon paikallista liikennettä.

**Muut reitit:**

**Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Mt 354 – Mt 359 – Mt 353**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, Mt 354 – Mt 3544 – Pt 14625 – Mt 353-reitti on selkeämpi.
- Vilkkaan liikenteen aikaan reitin käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita, koska reitti kulkee Inkeröiden ja Myllykosken taajama-alueella.
- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3721 – Mt 371**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0-6,5 m
- Reitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Mäkinen ja mutkainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti.
- 20-35 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Ensisijaisena käytetään reittiä pt 14625–mt 3544. Liikenne voidaan ohjata toissijaiselle, mikäli ensisijaisella reitillä on häiriötä. Tällöin tulee kiinnittää huomiota etenkin reitin kunnossapitoon, joka vaatii aikaa reitin mutkaisuuden ja mäkisyyden vuoksi.
- Liikenne ohjataan reitille vain ensisijaisen reitin häiriötapauksissa, mikäli viivytyksen arvioidaan kestävän yli tunnin.

**Varareitti katkoskohtaan 9 (ensisijainen reitti):****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 353 – Mt 3593 – Mt 3594**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitti kulkee Myllykosken taajaman läpi. Vilkkaan liikenteen aikaan tulee noudattaa varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, minkä vuoksi hiljaisen liikenteen aikaan liikenne voidaan ohjata reitille lyhyissäkin (n. 30 min) viivytyksissä.
- Vilkkaan liikenteen aikana reitin käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita, koska reitti kulkee Myllykosken taajama-alueella, jossa on paljon paikallista liikennettä.

**Muut reitit:****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti mt 371 – Mt 3751 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Reitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0–6,5 m
- Tie osittain sorapintainen
- Mäkinen ja mutkainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 35–60 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Ensisijaisena käytetään reittiä Mt 353 – Mt 3593 – Mt 3594. Toissijaiselle reitille ohjataan liikenne, mikäli ensisijaisella reitillä on häiriötä. Tällöin tulee kiinnittää huomiota etenkin reitin kunnossapitoon, joka vaatii aikaa reitin mutkaisuuden ja mäkisyyden vuoksi.
- Liikenne ohjataan reitille vain ensisijaisen reitin häiriötapauksissa, mikäli viivytyksen arvioidaan kestävän yli kaksi tuntia.



### **Varareitti katkoskohtaan 10 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14613 – Pt 14642**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitti on osittain sorapintainen ja reitillä on mäki.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, minkä vuoksi hiljaisen liikenteen aikaan liikenne voidaan ohjata reitille lyhyissäkin (n. 30 min) viivytyksissä.
- Alempiasteisella tieverkolla reitin tarkistus kunnossapidon osalta on erittäin tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3594 – Mt 3593 – Mt 367**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

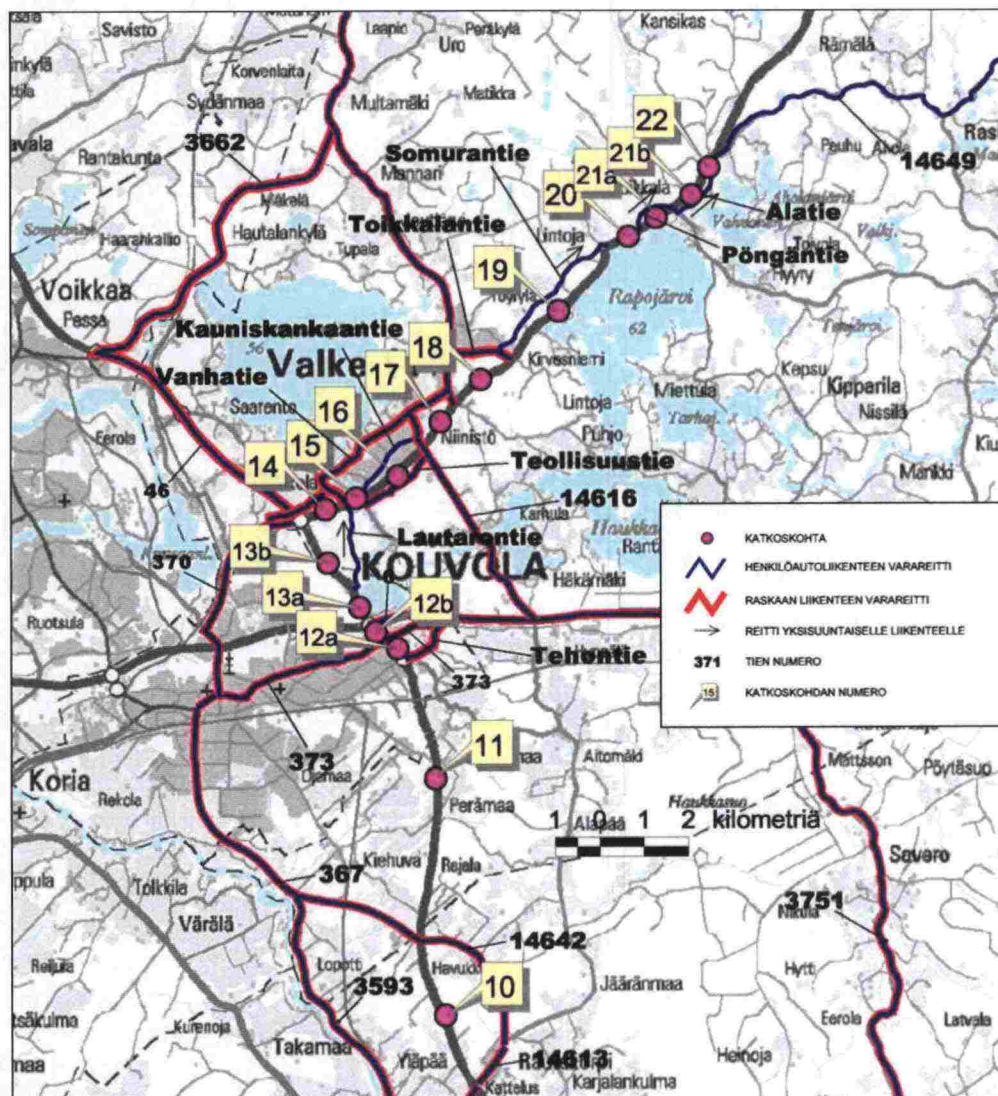
- Vaihtoehtoinen reitti, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Reitti melko lyhyt ja selkeä, voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin häiriötilanteissa (n. 30 min)

### **3.3.3 Varareitit välille Rautakorpi – Toikkala**

Valtatiellä 15 välillä Rautakorpi-Toikkala liikennemäärä on suurimmillaan Valkealan kohdalla, noin 9600 ajon/vrk, jossa on paljon paikallista liikennettä. Kouvolan seudulla liikennemäärä vaihtelee välillä 4400–7800 ajon/vrk ja Valkealan pohjoispuolella liikennemäärä laskee ollen noin 3200–4200 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on Kouvolan eteläpuolella yli 10%, mutta laskee Kouvolan jälkeen.

Kouvolan eteläpuolella varareitti kulkee maantietä 367 ja jatkuu tietä 373 pitkin. Reitti kulkee Kouvolan kaupungin läpi (Karjalankatu). Etelästä pohjoiseen mentäessä ajoneuvot opastetaan Kouvolan keskustasta maantien 370 kautta valtatielle 15. Katkoskohtiin 12a ja 12b on ensisijaisesti osoitettu lyhyempi kiertoreitti. Katkoskohdassa 13b Lautarontietä voidaan käyttää yksisuuntaisena henkilöautoliikenteelle, johon se onkin osoitettu ensisijaisesti, jotta kaikkea liikennettä ei ohjata Kouvolan keskustan läpi kulkevalle reitille. Toinen suunta ja raskas liikenne ohjataan Mt 373 - Karjalankatu - Mt 370 kautta.

Valkealan kohdalla liikenne ohjataan ensisijaisesti Heparontien sekä Teollisuustien reittiä, jotka soveltuvat myös raskaalle liikenteelle. Tällöin liikennettä ei tarvitse ohjata Valkealan taajaman ydinkeskustan läpi. Valkealan pohjoispuolella varareitit ovat pidempiä. Kaikelle liikenteelle soveltuva ja ensisijaisesti suositeltava reitti on reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691. Yksisuuntaiselle henkilöautoliikenteelle soveltuvia yksityistiereittejä esitetään käytettäväksi vain toissijaisena tai hätätapauksessa.



Karttapohja © Genimap Oy lupa 4356



### **Varareitti katkoskohtaan 11:**

#### **Etelästä pohjoiseen:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 367 – Mt 370 / Mt 373 (Karjalankatu)**

- Mt 373 ja 370 Kouvolan keskustassa liikenne opastetaan kiintein opastein maantien 370 kautta. Lappeenrantaan menevät opastetaan mt 373 kautta valtatielle 6.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä. Kouvolan keskustassa on liikennevalo-ohjattuja liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 20-30 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

#### **Pohjoisesta etelään:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 373 / Karjalankatu – Mt 367**

- Pohjoisesta etelään liikenne ohjataan valtatieltä 15 maantielle 373, josta on nykyinen kiinteä opastus maantien 367 kautta Kotkan suuntaan.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä. Kouvolan keskustassa on liikennevalo-ohjattuja liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

### **Varareitti katkoskohtaan 12a (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Tehontie – Mt 373**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-10 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on lyhyt ja se voidaan ottaa käyttöön lyhytkestoisissakin viivytyksissä (n. 30 min)

### **Muut reitit:**

#### **Etelästä pohjoiseen:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 367 – Mt 370 / Mt 373 (Karjalankatu)**

- Mt 373 ja 370 Kouvolan keskustassa liikenne opastetaan kiintein opastein maantien 370 kautta. Lappeenrantaan menevät opastetaan Mt 373 kautta valtatielle 6.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä. Kouvolan keskustassa on liikennevalo-ohjattuja liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 20-30 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), mikäli Tehontien reitillä on ongelmia.
- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

#### **Pohjoisesta etelään:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 373 / Karjalankatu – Mt 367**

- Pohjoisesta etelään liikenne ohjataan valtatieltä 15 maantielle 373, josta on nykyinen kiinteä opastus maantien 367 kautta Kotkan suuntaan.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä. Kouvolan keskustassa on liikennevalo-ohjattuja liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), mikäli Tehontien reitillä on ongelmia.



- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

**Varareitti katkoskohtaan 12b (ensisijainen reitti):**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 373 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Pohjoisesta etelään reitti kulkee maanteiden 373 ja 367 kautta
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,5 m.
- Valtatiellä 6 Tykkimäen ylikulkukäytävä, alikulkukorkeus 4,88 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-10 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on lyhyt ja se voidaan ottaa käyttöön lyhytkestoisissakin viivytyksissä (n. 30 min)

**Muut reitit:**

**Etelästä pohjoiseen:**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 373 / Karjalankatu – Mt 370**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Pohjoisesta etelään menevät ajoneuvot opastetaan Kouvolan keskustasta maantien 367 kautta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), mikäli Mt 373 – Vt 6 -reitillä on ongelmia.
- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

**Pohjoisesta etelään:**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 370 – Mt 373 / Karjalankatu – Mt 367**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 20-35 min.

### Reitin käyttöönotto:

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), mikäli Mt 373 – Vt 6 –reitillä on ongelmia.
- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

### Varareitti katkoskohtaan 13a (ensisijaiset reitit):

#### **Etelästä pohjoiseen:**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 373 / Karjalankatu – Mt 370**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Pohjoisesta etelään menevät ajoneuvot opastetaan Kouvolan keskustasta maantien 367 kautta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

#### **Pohjoisesta etelään:**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 370 – Mt 373 / Karjalankatu – Mt 367**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 20-35 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on otettavissa käyttöön melko nopeasti kunnossapitotoimien jälkeen, koska reitillä ei tarvita erillistä liikenteen ohjausta. Käyttöönottoa voidaan harkita melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Reitti kulkee Kouvolan ydinkeskustan läpi, joten vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 6 – Pt 14616**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.



- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitillä jyrkkä mutka, jossa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Reitillä jyrkkä mutka, reitin tarkistus kunnossapidon osalta erityisen tärkeää.
- Käyttöä voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.

**Varareitti katkoskohtaan 13b (ensisijaiset reitit):**

**Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu Lautarontien reitti**

- Reitille voidaan ohjata yksisuuntainen henkilöautoliikenne.
- Toinen suunta ja raskas liikenne ohjataan Mt 373 / Karjalankatu – Mt 370 kautta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 metriä.
- Reitillä hidasteita ja 40 km/h nopeusrajoitus.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), koska reitillä ei ole erillistä ohjausta vaativia liittymiä.
- Vain henkilöautoliikenteen ohjaaminen reitille vaatii erillistä tiedottamista ja ohjaamista.

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 373 / Karjalankatu – Mt 370**

- Reitti toiselle suunnalle ja raskaalle liikenteelle.
- Pohjoisesta etelään menevät ajoneuvot opastetaan Kouvolan keskustasta maantien 367 kautta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Kouvolan keskustan läpi.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön melko lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), koska reitillä ei ole erillistä ohjausta vaativia liittymiä.
- Vain toisen suunnan raskaan liikenteen ohjaaminen reitille vaatii erillistä tiedottamista ja ohjaamista.

**Muut reitit:**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 6 – Pt 14616**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitillä jyrkkä mutka, jossa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Reitillä jyrkkä mutka, reitin tarkistus kunnossapidon osalta tärkeää.
- Käyttöä voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.

**Varareitti katkoskohtaan 14 (ensisijainen reitti):****Mt 370 – Heparontie – Vanha Myllyntie**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.
- Reitti kulkee Jokelan läpi (tien varressa mm. koulu), reittiä käytettäessä on noudatettava varovaisuutta.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, voidaan ottaa käyttöön lyhytkestoisissakin viivytyksissä (n. 30 min).

**Muut reitit:****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Kt 46 – Mt 3662 – Mt 368**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.



### **Varareitti katkoskohtaan 15 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vanha Myllytie – Heparontie – Vanhatie – Jyrääntie**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti kulkee Valkealan taajama-alueella, minkä vuoksi tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti voidaan ottaa käyttöön lyhytkestoisissakin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkasliikenteeseen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita, koska reitti kulkee Valkealan taajama-alueella.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 6 – Pt 14616**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitillä jyrkkä mutka, jossa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Reitillä jyrkkä mutka, reitin tarkistus kunnossapidon osalta tärkeää.
- Käyttöä voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.

### **Varareitti katkoskohtaan 16 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Sairaalantie –Teollisuustie – Jyrääntie**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-10 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, voidaan ottaa käyttöön lyhytkestoisissakin viivytyksissä (n. 30 min).



### Muut reitit:

#### Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Kauniskankaantie – Jyrääntie

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne yksisuuntaisena
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.
- Reitti kulkee Valkealan taajaman läpi (mm. korotettuja suojateitä), minkä vuoksi reitillä on noudatettava erityistä varovaisuutta
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-10 min.

#### Reitin käyttöönotto:

- Toissijainen reitti, jota suositellaan käytettäväksi vain mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.

#### Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 6 – Pt 14616

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitillä jyrkkä mutka, jossa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### Reitin käyttöönotto:

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Reitillä jyrkkä mutka, reitin tarkistus kunnossapidon osalta tärkeää.
- Käyttöä voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.

#### Varareitti katkoskohtaan 17 (ensisijainen reitti):

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Jyrääntie – Vanhatie – Mt 368**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, voidaan ottaa käyttöön lyhytkestoissakin viivytyksissä (n. 30 min).

### Muut reitit:

#### Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Kt 46 – Mt 3662 – Mt 368

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, joka otetaan käyttöön, jos ensisijaisella varareitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.

**Varareitti katkoskohtaan 18 (ensisijainen reitti):**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Toikkalantie**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, voidaan ottaa käyttöön lyhytkestoisissakin viivytyksissä (n. 30 min).
- Toikkalantiella on asutusta, minkä vuoksi reitin käytössä on noudatettava varovaisuutta.

**Muut reitit:**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Otetaan käyttöön, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.



### **Varareitti katkoskohtaan 19 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu reitti Toikkalantie – Somurantie (yksityistie)**

- Reitti vain henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena
- Reitti soveltuu talvi- ja kesäkäyttöön
- Talviaikana reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Käytetään vain hätätapauksessa, toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Voidaan käyttää myös paikallisessa häiriötilanteessa yksisuuntaiselle liikenteelle vuorotteluperiaatteella.
- Kelirikkoaikana liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

### **Varareitti katkoskohtaan 20 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Varareitti katkoskohtaan 21a (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu reitti Pöngäntie (yksitystie)**

- Reitti vain henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena
- Reitti soveltuu talvi- ja kesäkäyttöön
- Talviaikana reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Käytetään vain hätätapauksessa, toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.



- Voidaan käyttää myös paikallisessa häiriötilanteessa yksisuuntaiselle liikenteelle vuorotteluperiaatteella.
- Kelirikkoaikana liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

#### **Varareitti katkoskohtaan 21b (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

#### **Muut reitit:**

##### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu reitti Hyryläntie – Alatie (yksityistie)**

- Reitti vain henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena
- Reitti soveltuu talvi- ja kesäkäyttöön
- Talviaikana reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Käytetään vain hätätapauksessa, toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Voidaan käyttää myös paikallisessa häiriötilanteessa yksisuuntaiselle liikenteelle vuorotteluperiaatteella.
- Kelirikkoaikana liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

### **Varareitti katkoskohtaan 22 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **3.3.4 Varareitit välille Toikkala – Parola**

Tiejaksolla Toikkala – Parola liikennemäärä vaihtelee välillä 2000 – 2900 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on 15-16% liikennemäärästä. Tiejaksolla ongelmallisina katkoskohtia on 27, maanteiden 369 ja 377 välinen tieosuus. Henkilöautoliikenteelle varareitiksi soveltuu läheinen yksityistie. Yksitystien ja maantien 377 hankalan liittymän vuoksi reitti ei sovellu raskaalle liikenteelle. Mikäli liittymä parannettaisiin (liittymän "suoristaminen" ja tasaaminen), voisi raskas liikennekin käyttää reittiä. Nykytilanteessa kuitenkin raskas liikenne odottaa onnettomuuden sattua kyseisellä tieosuudella.

### **Varareitti katkoskohtaan 23 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.



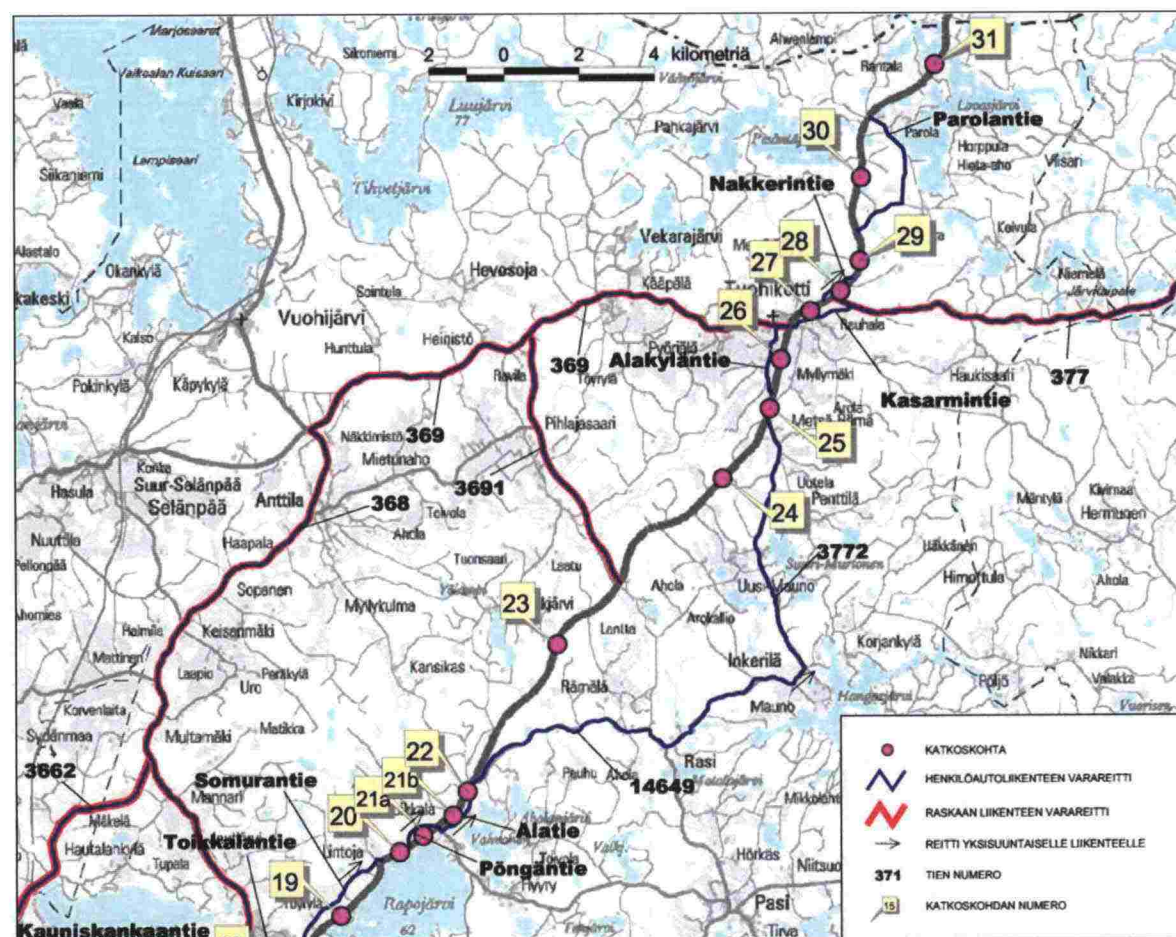
### Muut reitit:

### Henkilöautoliikenteelle kesäaikana soveltuu reitti Pt 14649 – Mt 3772

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kesäkäyttöön, sorapintainen.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5 m
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

### Reitin käyttöönnotto:

- Käytetään toissijaisena reittinä kesäaikaan henkilöautoliikenteelle, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.



### **Varareitti katkoskohtaan 24 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3691 – Mt 369**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle kesäaikana soveltuu reitti Pt 14649 – Mt 3772**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kesäkäyttöön, sorapintainen
- Tien käyttökelpoinen leveys 5 m
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä kesäaikaan henkilöautoliikenteelle, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Varareitti katkoskohtaan 25 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3691 – Mt 369**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-25 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.



### **Varareitti katkoskohtaan 26 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3691 – Mt 369**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 7,0 m.
- Reitillä mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Alakyläntie**

- Reitti vain henkilöautoliikenteelle.
- Pehmeät pientareet, käytetään vain hätätapauksessa, toissijainen reitti
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokauden aikoina
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä henkilöautoliikenteelle, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Kulkee Tuohikotin taajama-alueella (nopeusrajoitus 40 km/h), reitin käytössä noudatettava erityistä varovaisuutta.

### **Varareitti katkoskohtaan 27:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Kasarmintie**

- Reitti vain henkilöautoliikenteelle.
- Mikäli maantien 377 hankala liittymä parannettaisiin, reitti soveltuisi myös raskaille ajoneuvoille.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokauden aikoina
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min) reitin tarkistuksen ja mahdollisten kunnossapitotoimien jälkeen.
- Tiedottaminen häiriöstä tulee aloittaa mahdollisimman nopeasti jolloin raskaan liikenteen kuljettajat saavat tiedon häiriöstä ja voivat halutesaan käyttää etelän suunnasta vt 6 – vt 13 – Mt 377 –reittiä. Pohjoisesta saapuvat raskaat ajoneuvot voidaan ohjata maantielle 377 etenkin pitkissä viivytyksissä.
- Systemaattinen raskaan liikenteen ohjaaminen valtatie 6 kautta etelästä voidaan aloittaa pitkien viivytysten yhteydessä (useita tunteja).

**Raskas liikenne odottaa. Erittäin pitkien viivytysten aikana raskas liikenne voidaan etelästä ohjata valtatie 6 / 13 kautta ja pohjoisesta maantien 377 / valtatie 13 kautta.**

### **Varareitti katkoskohtaan 28 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 377 – (Mt 378) – Vt 13 – Mt 381**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitillä päällystevaurioita ja mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa, tosin reitti on korkeatasoinen. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu reitti Nakkerintie (yksityistie)**

- Reitti vain henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena.
- Tien kunto huononee pohjoista kohden.
- Reitti soveltuu käyttöön talvi- ja kesäaikana
- Tien käyttökelpoinen leveys 4,5-5,0 m



- Reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteetiongelmia tai häiriöitä, käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Voidaan käyttää myös yksisuuntaiselle liikenteelle vuorotteluperiaatteella.
- Yksityistellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena reitti Mt 377 – Mt 4174**

- Vain yksisuuntainen henkilöautoliikenne suurta varovaisuutta noudattaen.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 5,5 m.
- Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta kaikkina vuodenaikoina ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 30-50 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteetiongelmia tai häiriöitä, käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Varareitti katkoskohtaan 29 (ensisijainen reitti):****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 377 – (Mt 378) - Vt 13 – Mt 381**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitillä päällystevaurioita ja mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa, tosin reitti on korkeatasoinen. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena reitti Mt 377 – Mt 4174**

- Vain yksisuuntainen henkilöautoliikenne suurta varovaisuutta noudattaen.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 5,5 m
- Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta kaikkina vuodenaikoina ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 30-50 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.



### **Varareitti katkoskohtaan 30 (ensisijaiset reitit):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Parolantie**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5-6,0 m.
- Reitti tulee tarkistaa kaikkina vuodenaikoina kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Matka-ajan lisäys 10-25 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöä henkilöautoliikenteelle voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä. Pitkän yksityistien kunnostaminen käyttöä varten voi viedä aikaa.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 377 – (Mt 378) – vt 13 – mt 381**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitillä päällystevaurioita ja mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa, tosin reitti on korkeatasoinen. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena reitti Mt 377 – mt 4174**

- Vain yksisuuntainen henkilöautoliikenne suurta varovaisuutta noudattaen.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 5,5 m
- Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta kaikkina vuodenaikoina ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 30-50 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Varareitti katkoskohtaan 31 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 377 – (Mt 378) – vt 13 – mt 381**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitillä päällystevaurioita ja mäkiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa, tosin reitti on korkeatasoinen. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle reitti Mt 377 – mt 4174**

- Vain henkilöautoliikenne suurta varovaisuutta noudattaen.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 5,5 m
- Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta kaikkina vuodenaikoina ennen käyttöönottoa.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 30-50 min.

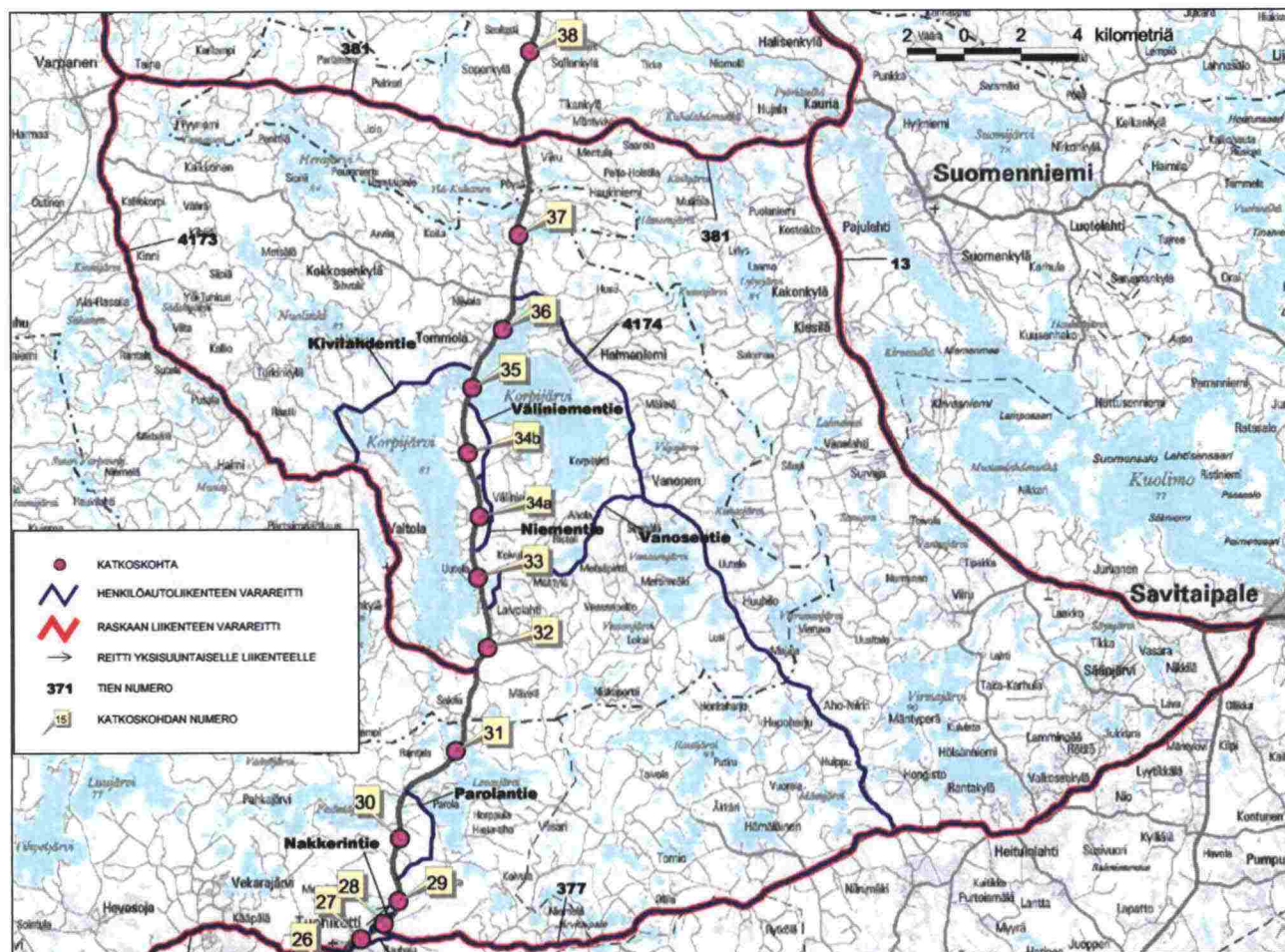
#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä, käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **3.3.5 Varareitit välille Parola – Sopenkylä**

Välillä Parola – Sopenkylä valtatie liikennemäärät vaihtelevat välillä 1600 – 2000 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on noin 15-17% liikennesuoritteesta. Tiejaksolla kaikelle liikenteelle soveltuvat varareitit ovat melko pitkiä. Liikenne joudutaan useissa katkokohdissa ohjaamaan Savitaipaleen (mt 377 – Vt 13 – Mt 381) kautta tai valtatie länsipuolta reittiä 4173 – Mt 381. Yksitai kaksisuuntaiselle henkilöautoliikenteelle on joitakin yksityistiereittejä. Koska varareitit ovat usein pitkiä, ei liikennettä lyhyiden viivytysten vuoksi esitetä ohjattavaksi varareitille. Tiedottaminen häiriöstä tulee kuitenkin aloittaa heti, jolloin osa autoilijoista siirtyisi omatoimisesti käyttämään muita reittejä.





Karttapohja © Genimap Oy lupa 4356

### Varareitti katkoskohtaan 32 (ensisijainen reitti):

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Mt 381.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m, kapea kohta (l=5,5 m)
- Mt 4173 osittain sorapintainen.
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 30-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestäviissä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.



### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Kivilahdentie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m, kapea kohta (l=4,4 m)
- Kivilahdentiellä mäkiä ja tie osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-30 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittinä, jolloin se voidaan tarvittaessa ottaa käyttöön nopeammin kuin pidempi reitti (Mt 4173 – Mt 381). Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

#### **Varareitti katkoskohtaan 33 (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Mt 381.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m kapea kohta (l=5,5 m)
- Mt 4173 osittain sorapintainen.
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 30-45 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

**Kelirikkoaikana raskaalle liikenteelle ei ole lyhyttä kiertoreittiä. Eritäin pitkissä viivytyksissä raskas liikenne voidaan tällöin ohjata Savitaipaleen kautta mt 377 – Vt 13 –reittiä. Tiedottaminen reitistä tulee aloittaa heti häiriön sattuessa.**

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Vanosentie – Mt 4174**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena.
- Tie kapea ja mutkainen.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5 m
- Osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-30 min



**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittinä, jolloin se voidaan tarvittaessa ottaa käyttöön nopeammin kuin pidempi reitti (Mt 4173 – Mt 381). Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Kivilahdentie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m, kapea kohta (l=4,4 m)
- Kivilahdentiellä mäkiä ja tie osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-30 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittinä, jolloin se voidaan tarvittaessa ottaa käyttöön nopeammin kuin pidempi reitti (Mt 4173 – Mt 381). Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Varareitti katkoskohtaan 34a (ensisijainen reitti):****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Mt 381.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m kapea kohta (l=5,5 m)
- Mt 4173 osittain sorapintainen
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 30-45 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

**Muut reitit:****Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Niementie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittinä, jolloin se voidaan tarvittaessa ottaa käyttöön nopeammin kuin pidempi reitti (Mt 4173 – Mt 381). Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Kivilahdentie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m, kapea kohta (l=4,4 m)
- Kivilahdentiellä mäkiä ja tie osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-30 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle toissijaisena reittinä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Varareitti katkoskohtaan 34b (ensisijainen reitti):**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Mt 381.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m kapea kohta (l=5,5 m)
- Mt 4173 osittain sorapintainen
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 30-45 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

**Muut reitit:**

**Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Väliniementie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.



**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittiä, jolloin se voidaan tarvittaessa ottaa käyttöön nopeammin kuin pidempi reitti (Mt 4173 – Mt 381). Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikaan reitin käyttöönottoa harkittava.

**Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Kivilahdentie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m, kapea kohta (l=4,4 m)
- Kivilahdentiellä mäkiä ja tie osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-30 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle toissijaisena reittinä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Varareitti katkoskohtaan 35 (ensisijainen reitti):****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Mt 381.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m kapea kohta (l=5,5 m)
- Mt 4173 osittain sorapintainen
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 30-45 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

**Muut reitit:****Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Kivilahdentie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m, kapea kohta (l=4,4 m)
- Kivilahdentiellä mäkiä ja tie osittain sorapintainen. Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-30 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittinä, jolloin se voidaan tarvittaessa ottaa käyttöön nopeammin kuin pidempi reitti (Mt 4173 – Mt 381). Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Varareitti katkoskohtaan 36 (ensisijainen reitti):**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Mt 381.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m kapea kohta (l=5,5 m)
- Mt 4173 osittain sorapintainen
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 30-45 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Muut reitit:**

**Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Vanosentie – Mt 4174**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle.
- Tie kapea ja mutkainen.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5 m
- Osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 15-30 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittiä, jolloin se voidaan tarvittaessa ottaa käyttöön nopeammin kuin pidempi reitti (Mt 4173 – Mt 381). Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.



### **Varareitti katkoskohtaan 37 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 4173 – Mt 381.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m kapea kohta (l=5,5 m)
- Mt 4173 osittain sorapintainen
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 30-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 377 – (Mt 378) – vt 13 – mt 381**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 6,5 m.
- Reitillä päällystevaurioita ja mäkiiä, reitti tulee tarkistaa talviaikaan kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa, tosin reitti on korkeatasoinen. Käyttöönottoa kannattaa harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä vaihtoehtona Mt 4173 – Mt 381 – reitille.
- Pitkällä alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

### **Varareitti katkoskohtaan 38 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381- Vt 13.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5- 7 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 20-35 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on korkeatasoinen, joten sen käyttöönottoa voidaan harkita lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min) tarkistamisen jälkeen.

#### **Muut reitit:**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381 – Mt 368 – Mt 420.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys on noin 6,5 m, kaksi siltaa, joissa leveydet 5,4 m ja 5,5 m
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti on mäkinen.
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa.
- Esitetään käytettäväksi toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.

### **3.3.6 Varareitit välille Sopenkylä – Ristiina**

Liikennemäärä Välillä Sopenkylä – Ristiina on noin 1600 ajon./vrk, josta ras-kaan liikenteen osuus on noin 17%. Tiejakson käyttökelpoisin varareitti on mt 381 – Vt 13, joka on korkeatasoinen ja soveltuu kaikelle liikenteelle. Toi-sena vaihtoehtona on länsipuolen reitti mt 382 – Mt 420. Tiejaksolla on myös kaksi yksityistiereittiä, jotka soveltuvat kuitenkin vain henkilöautoliikenteelle.

#### **Varareitti katkoskohtaan 39 (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381 – Vt 13.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnis-ta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5- 7 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 20-35 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on korkeatasoinen, joten sen käyttöönottoa voidaan harkita lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min) tarkistuksen jälkeen.

#### **Muut reitit:**

##### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Honkataipaleentie**

- soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5, m
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Reitti tulee tarkistaa kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.



### Reitin käyttöönotto:

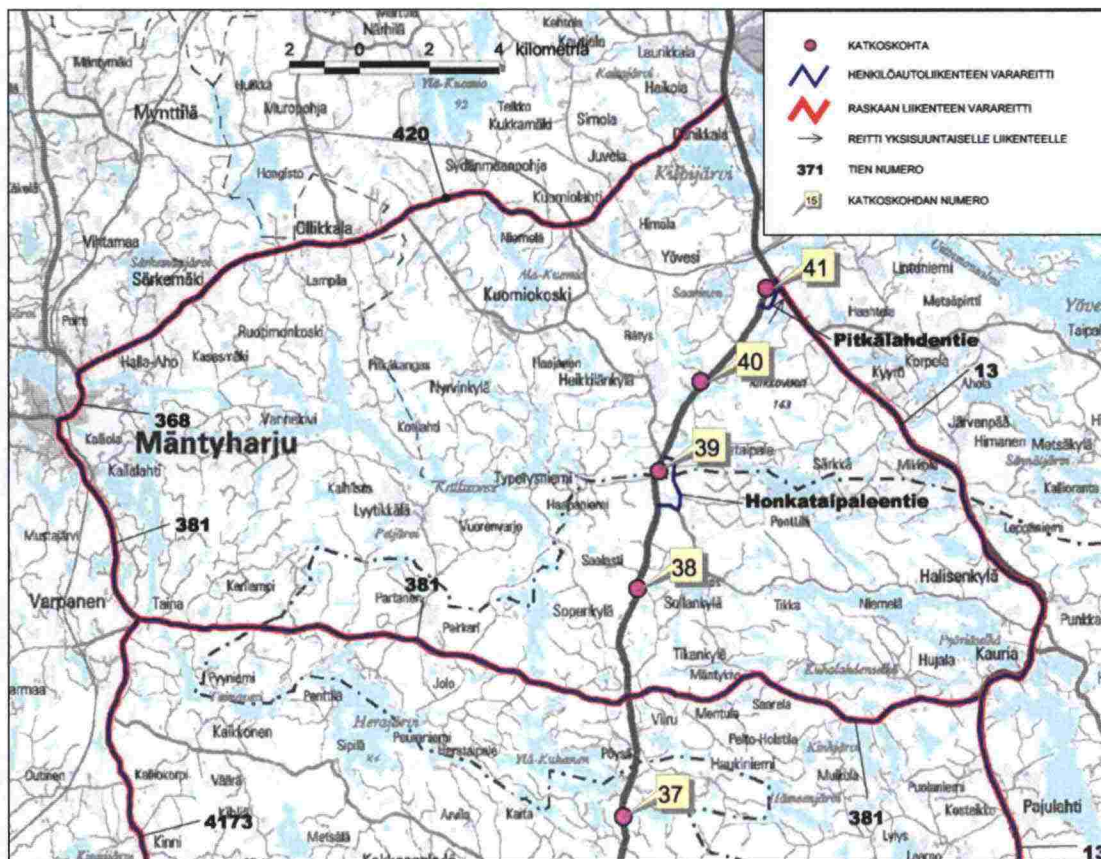
- Reittiä voidaan käyttää henkilöautoliikenteelle ensisijaisena reittinä. Liikenteen erottelu vaatii kuitenkin lisätyötä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Tilanteen mukaan varareittiä voidaan hyödyntää myös yksisuuntaisena vuorotteluperiaatteella.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikaan reitin käyttöönottoa tulee harkita.

### Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381 – Mt 368 – Mt 420.

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys on noin 6,5 m, kaksi siltaa, joissa leveydet 5,4 m ja 5,5 m
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti on mäkinen.
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

### Reitin käyttöönotto:

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa.
- Esitetään käytettäväksi toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.



#### **Varareitti katkoskohtaan 40 (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381 – Vt 13.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5- 7 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 20-35 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on korkeatasoinen, joten sen käyttöönottoa voidaan harkita lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min) mahdollisen kunnostamisen jälkeen.

#### **Muut reitit:**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381 – Mt 368 – Mt 420.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys on noin 6,5 m, kaksi siltaa, joissa leveydet 5,4 m ja 5,5 m
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti on mäkinen.
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa.
- Esitetään käytettäväksi toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.

#### **Varareitti katkoskohtaan 41 (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381 - Vt 13.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5- 7 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 20-35 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on korkeatasoinen, joten sen käyttöönottoa voidaan harkita lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min) mahdollisen kunnostamisen jälkeen.



**Muut reitit:****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 381 – Mt 368 – Mt 420.**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys on noin 6,5 m, kaksi siltaa, joissa leveydet 5,4 m ja 5,5 m
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Reitti on mäkinen.
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 40-60 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Varareitti on pitkä, minkä vuoksi tarkistamiseen ja kunnossapitotoimiin kuluu aikaa.
- Esitetään käytettäväksi toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä.

**Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu reitti Pitkälahdentie**

- Soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m
- Teillä jyrkkä mutka ja tienvarressa asutusta
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Voidaan käyttää myös paikallisessa häiriötilanteessa yksisuuntaiselle liikenteelle vuorotteluperiaatteella.
- Yksityistellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikaan reitin käyttöönottoa tulee harkita.

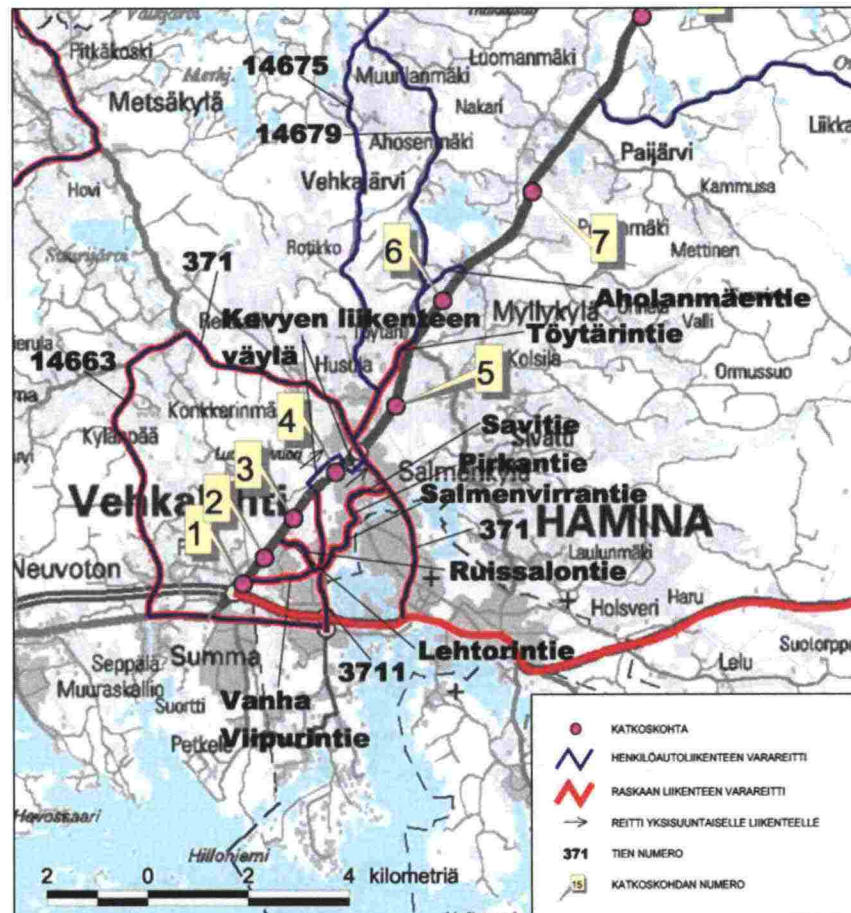
**3.4 Varareittisuunnitelma valtatielle 26**

Valtatiellä 26 erityisenä ongelmana on raskaan liikenteen suuri määrä ja raskaalle liikenteelle soveltuvien varareittien puute. Valtatien alkua ja loppuosuudella raskaalle liikenteelle on osoittanut melko lyhyt kiertoreitti, mutta suurimmalla osalla valtatiestä raskaalle liikenteelle ainoa kiertoreitti on valtatie 15 tai maantien 384 kautta. Kiertoreitit muodostuvat näin ollen erityisen pitkäksi ja tiedottaminen nousee erittäin suureen rooliin reittien käyttöönotossa ja käytössä. Häiriötilanteessa tiedottaminen autoilijoille tulee tapahtua nopeasti ja tavoittaa jo Kotkan ohittaneet sekä rajalta Haminaa lähestyvät autoilijat. Kiertoreitistä voitaisiin radion lisäksi tiedottaa valtatiellä 7 olevien muuttuvien tiedotustaulujen kautta. Maantien 384 käyttämiseen kiertoreittinä liittyy myös epävarmuus rajaliikenteen tilanteesta. Joissakin tapauksissa Vaalimaalla ruuhkatilanteessa ajoneuvojonon pää on ulottunut Virojoelle saakka, jolloin kiertoreittiä ei voida sujuvasti käyttää. Rajaliikenteen tilanne

on aina tarkistettava ja ensisijaisena raskaan liikenteen kiertoreittinä pidetään valtatiötä 15.

### 3.4.1 Varareitit välille Hamina – Myllykylä

Valtatien alussa liikennemäärä on noin 3 500 ajon./vrk. Maantien 3711 liittymän jälkeen liikennemäärä hieman kasvaa (4 400 ajon./vrk) ja laskee jälleen paikallisteiden 14679 ja 14685 liittymän jälkeen (3 800 ajon./vrk.). Raskaan liikenteen osuus on suuri, 15 – 20 %. Ensisijaiset varareitit kulkevat tiejakson itäpuolella, Haminan katuverkolla tai maanteiden 3711 ja 371 kautta. Katkoskohdissa 1-5 kaikelle liikenteelle on osoittaa useampi käyttökelpoinen varareitti. Katkoskohdan 6 jälkeen raskaalle liikenteelle ei ole lyhyitä varareittejä vaan raskaat ajoneuvot joudutaan ohjaamaan valtatie 15 tai maantien 384 kautta.



Karttopohja © Genimap Oy lupa 4356



### **Varareitti katkoskohtaan 1 (ensisijaiset reitit):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 3711 - Vanha Viipurintie**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Korkeusrajoitus 4,4 m
- Matka-ajan lisäys 10-20 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita. Reitti kulkee Haminan katuverkolla, joka ylikuormittuu helposti.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 - Mt 3711**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,0 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 10-20 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan voidaan käyttää vaihtoehtoisena tai korvaavana reittinä Viipurintien reitille.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 170 – Pt 14663 – Mt 371**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Korkeusrajoitus 4,4m
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 10-25 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli muilla reiteillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.

### **Varareitti katkoskohtaan 2 (ensisijaiset reitit):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vanha Viipurintie – Ruissalontie – Lehtorintie**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Reitti kulkee Ruissalon asuinalueen läpi, jossa mm. koulu tien varressa. Noudatettava varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan (esim. koulujen alkamis- ja päättymisajat) käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita. Reitti kulkee Haminan katuverkolla, joka ylikuormittuu helposti. Reitin varrella on koulu.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 - Mt 3711**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,0 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Toissijainen reitti; suositellaan käytettäväksi vilkkaan liikenteen aikaan Ruissalon reitin sijaan (esim. koulujen alkamis- ja päättymisajat)
- Matka-ajan lisäys 10-20 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan voidaan käyttää vaihtoehtoisena tai korvaavana reittinä Vanha Viipurintie – Ruissalontie –reitille.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 170 – Pt 14663 – Mt 371**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Korkeusrajoitus 4,4m
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 10-25 min



### Reitin käyttöönotto:

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli muilla reiteillä on kapasiteettiongelmia tai häiriötä.
- Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.

### Varareitti katkoskohtaan 3 (ensisijaiset reitit):

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Lehtorintie – Ruissalontie – Mt 3711**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Reitti kulkee Ruissalon asuinalueen läpi, jossa mm. koulu tien varressa. Noudatettava varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 5-10 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan (esim. koulujen alkamis- ja päättymisajat) käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita. Reitti kulkee Haminan katuverkolla, joka ylikuormittuu helposti. Reitin varrella on koulu.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 3711**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,0 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 10-20 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan voidaan käyttää vaihtoehtoisena tai korvaavana reittinä Lehtorintie – Ruissalontie –reitille.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 170 – Pt 14663 – Mt 371**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Korkeusrajoitus 4,4m
- Toissijainen reitti
- Matka-ajan lisäys 10-25 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Käytetään toissijaisena reittinä, mikäli muilla reiteillä on kapasiteettiongelmia tai häiriötä.
- Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.

**Varareitti katkoskohtaan 4 (ensisijaiset reitit):**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3711 – Salmenvirrantie – Pirkantie – Savitie – Mt 371**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Reitti kulkee Salmenkylän asuinalueen läpi. Noudatettava varovaisuutta.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönoton ajankohtaa tulee harkita. Reitti kulkee Haminan katuverkolla, joka ylikuormittuu helposti.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3711 - Vt 7 – Mt 371**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,0 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Korkeusrajoitus 5,17 m.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 10-25 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan voidaan käyttää vaihtoehtoisena tai korvaavana reittinä Salmenvirrantien reitille.
- Osa autoilijoista hakeutunee reitille omatoimisestikin saatuaan tiedon häiriöstä.

**Muut reitit:**

**Yksisuuntaiselle henkilöautoliikenteelle soveltuu kevyen liikenteen väylä**

- Väylälle voidaan ohjata henkilöautoliikenne yksisuuntaisena esim. vuorotteluperiaatteella.
- Käyttökelpoinen leveys noin 3 m.
- Kevyen liikenteen turvallisuus tulee varmistaa käytön aikana, noudatettava erityistä varovaisuutta.
- Toissijainen reitti, voidaan käyttää esimerkiksi toisen ajokaistan korvaajana, mikäli vain toinen ajokaista on suljettu.



- Reitillä ei ole erillisiä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min

**Reitin käyttöönotto:**

- Käyttöönottoa voidaan harkita mikäli ensisijaisilla reiteillä on kapasiteettiongelmia tai häiriötä tai vain toinen ajokaista on käytössä.
- Käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Kevyen liikenteen turvallisuus varmistettava.

**Varareitti katkoskohtaan 5 (ensisijainen reitti):****Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 371 – Pt 14675 – Töytärintie**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 10-20 min

**Reitin käyttöönotto:**

- reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), koska reitti on lyhyt.
- Yksityistiellä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

**Muut reitit:****Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Varareitti katkoskohtaan 6:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14679 – Aholanmäentie**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 5-15 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin viivytyksissä (n. 30 min), koska reitti on lyhyt.
- Yksityisesti reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

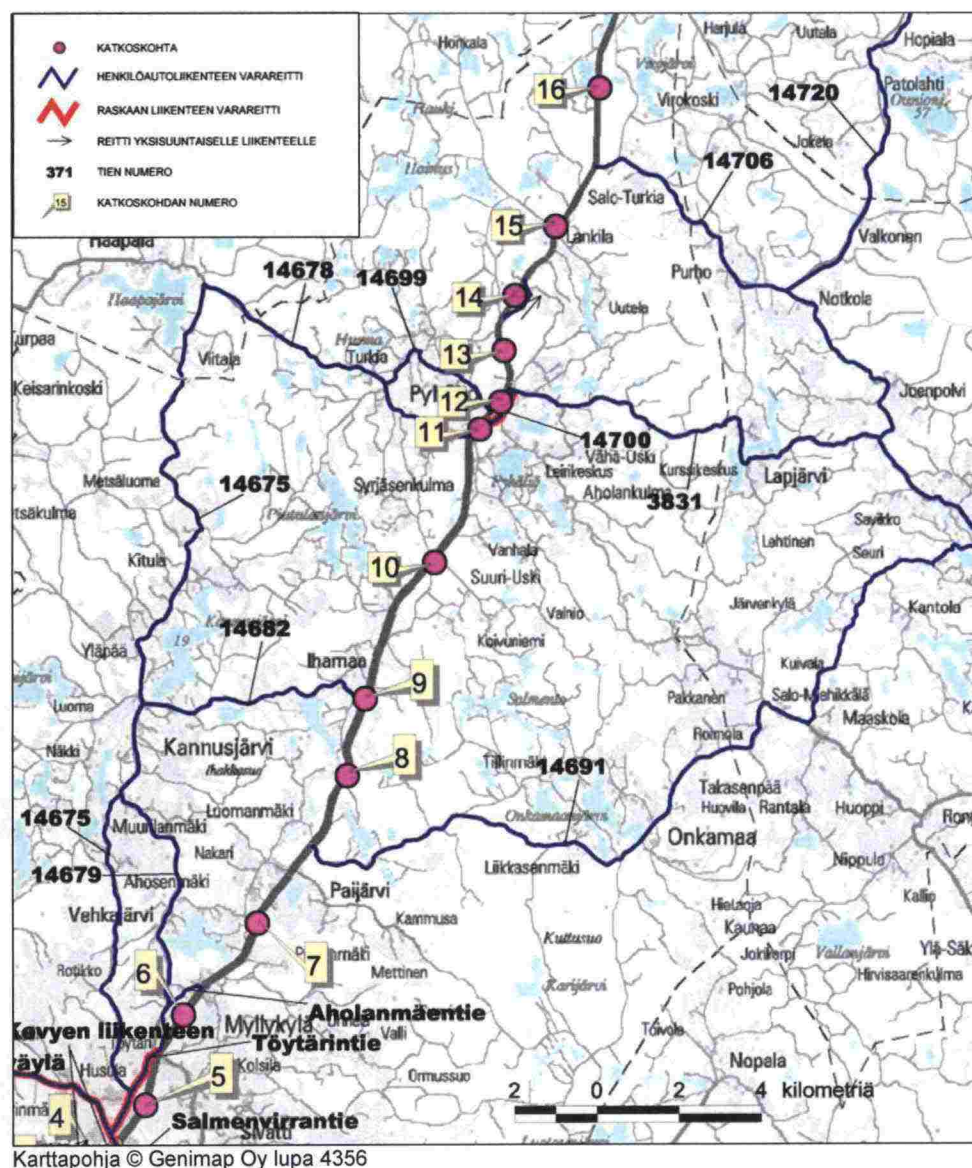
- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.



- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten sopivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### 3.4.2 Varareitit välille Myllykylä – Lankila

Tiejaksolla Myllykylä – Lankila liikennemäärä vaihtelee välillä 1900 – 3700 ajon./vrk vähentyen pohjoista kohti. Raskaan liikenteen osuus on erittäin suuri, 20-29% liikennemäärästä. Tiejaksolla raskaalle liikenteelle ei ole osoit-  
taa lyhyitä kiertoreittejä lukuun ottamatta katkoskohtaa 12, vaan raskas lii-  
kenne joutuu häiriötapauksissa odottamaan tai kiertämään valtatie 15 tai  
maantien 384 kautta. Henkilöautoliikenteelle on lyhyempiä kiertoreittejä pai-  
kallisteitä pitkin.



### **Varareitti katkoskohtaan 7 (ensisijaiset reitit):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14679 – Pt 14675 – Pt 14682**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5 – 6,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 20-35 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita vähintään 45 minuuttia kestävässä viivytyksissä.
- Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.



### Reitin käyttöönotto:

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten sopivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### Varareitti katkoskohtaan 8 (ensisijaiset reitit):

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14679 – Pt 14675 – Pt 14682**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5 – 6,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 20-35 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli 45 minuuttia kestävässä viivytyksissä.
- Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14691 – Mt 3831**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5 – 6,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 35-60 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, otetaan käyttöön jos ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Reitin käyttöönottoa voidaan harkita alkaen yli 1,5 tuntia kestävässä viivytyksissä.
- Reitti pitkä, mäkinen ja mutkainen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten soivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.



### **Varareitti katkoskohtaan 9 (ensisijaiset reitit):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14682 – Pt 14675 – Pt 14678 – Pt 14699**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14682 – yksityistie**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne yksisuuntaisena vuorotteluperiaatteella.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 5,0 m.
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä tarvitaan liikenteen ohjaajaa.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti henkilöautoille. Voidaan käyttää yksisuuntaiselle henkilöautoliikenteelle vuorotteluperiaatteella, mikäli viivytys on lyhyt tai ensisi-

jaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Käyttöönottoa voidaan harkita alkaen 30-60 min kestävässä viivytyksissä tapauskohtaisesti.

- Yksityistiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana reitin käyttöönottoa harkittava.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten sopivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.



### **Varareitti katkoskohtaan 10 (ensisijaiset reitit):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14682 – Pt 14675 – Pt 14678 – Pt 14699**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14691 – Mt 3831**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5 – 6,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 35-60 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, otetaan käyttöön jos ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Reitin käyttöönottoa voidaan harkita alkaen yli 1,5 tuntia kestävässä viivytyksissä.
- Reitti pitkä, mäkinen ja mutkainen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

**Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten sopivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.



### **Varareitti katkoskohtaan 11 (ensisijaiset reitit):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14699**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita alkaen n. 30 min kestävässä viivytksissä.
- Reitti on mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14691 – Mt 3831**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,5 – 6,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 35-60 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, otetaan käyttöön jos ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä. Reitin käyttöönottoa voidaan harkita alkaen yli 1,5 tuntia kestävässä viivytyksissä.
- Reitti pitkä, mäkinen ja mutkainen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten sopivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

#### **Varareitti katkoskohtaan 12 (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14700**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti on lyhyt ja selkeä, voidaan ottaa käyttöön heti kun reitti on tarkastettu lyhytkestoisissakin (n. 30 min) häiriöissä.

#### **Muut reitit:**

##### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä



- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, otetaan käyttöön mikäli ensisijaisella reitillä (Pt 14700) on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

**Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten sopivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Varareitti katkoskohtaan 13 (ensisijaiset reitit):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 3831 – Pt 14706**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.



### Reitin käyttöönotto:

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten so- pivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### Varareitti katkoskohtaan 14 (ensisijaiset reitit):

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 3831 – Pt 14706**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molem- mista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnos- sapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksis- sä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnis- ta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljetta- jille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloit- taa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu nimetön yksityistienlenkki**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne yksisuuntaisena vuorotteluperiaatteella.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareittiä käytettäessä tarvitaan liikenteen ohjaajia.
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, otetaan käyttöön mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä tai lyhytkestoisissa häiriöissä vuorotteluperiaatteella. Reitin käyttöönottoa voidaan harkita 30-60 min kestävässä viivytyksissä.
- Yksityistiellä tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.
- Kelirikkoaikana reitin käyttöönottoa harkittava.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten soivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.



### **Varareitti katkoskohtaan 15 (ensisijainen reitti):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 3831 – Pt 14706**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita yli tunnin kestävissä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

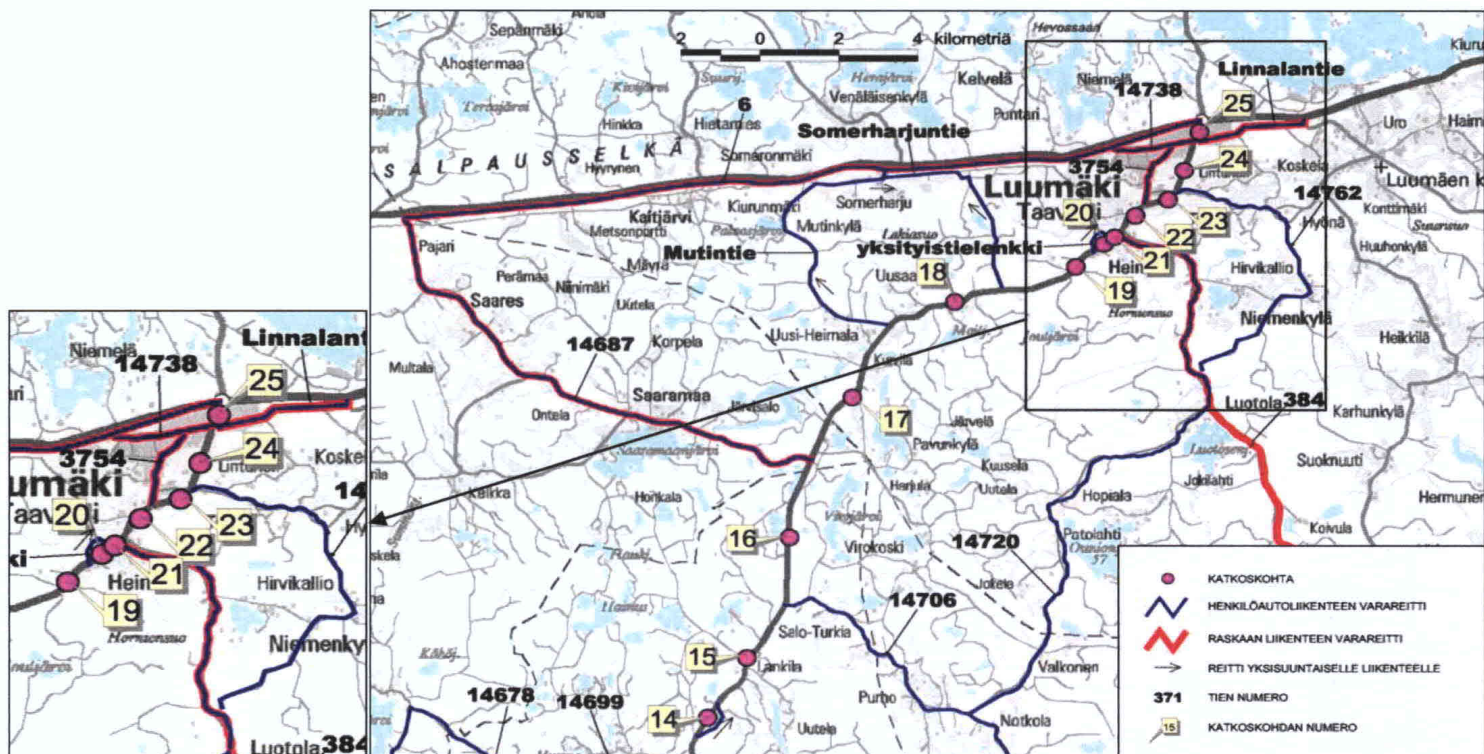


#### Reitin käyttöönnotto:

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten soivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### 3.4.3 Varareitit välille Lankila – Luumäki

Tiejaksolla Lankila – Luumäki liikennemäärä vaihtelee välillä 1900 – 2400 ajon./vrk. Raskaan liikenteen määrä on erittäin suuri, 24-32 % liikennemäärästä. Katkoskohdasta 17 alkaen Luumäelle saakka raskaalle liikenteelle on osoittava käyttökelpoinen ja kohtuullisen pituinen varareitti Saaramaan paikallistietä 14687 pitkin. Luumäen kohdalla maantie 3754 ja paikallistie 14738 sekä Linnalantie soveltuvat myös raskaalle liikenteelle.



Karttopohjat © Genimap Oy lupa 4356



### **Varareitti katkoskohtaan 16 (ensisijaiset reitit):**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Pt 14706 – Pt 14720 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0-5,5 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitin käyttöönottoa voidaan harkita alkaen 45 min kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

### **Muut reitit:**

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Mt 384**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Maantie on mäkinen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Huomioitava rajaliikenteen tilanne.
- Matka-ajan lisäys 45-90 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin. Reitistä tiedotetaan valtatie 15 reitin lisäksi, jolloin kuljettajat voivat valita parhaiten sopivan reitin.
- Rajaliikenteen ruuhkatilanne varmistettava ennen reitistä tiedottamista.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

#### **Varareitti katkoskohtaan 17 (ensisijainen reitti):**

##### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

#### **Muut reitit:**

##### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

##### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.



### **Varareitti katkoskohtaan 18 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu reitti Mutintie – Sommerharjuntie (Korpisuo)**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne yhdestä suunnasta.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Reitti mutkainen, paljon erillistä ohjausta vaativia liittymiä, minkä vuoksi ei kovin käyttökelpoinen.
- Suositellaan käytettäväksi vain hätätapauksessa.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön harkiten erittäin pitkissä, yli kaksi tuntia kestävässä viivytyksissä, kun muilla reiteillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä.
- Reitti on pitkä ja melko monimutkainen. Yksityistiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Liikenteen ohjaamista varareitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

### **Varareitti katkoskohtaan 19 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksessä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

### **Muut reitit:**

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.



### **Varareitti katkoskohtaan 20 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävissä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena soveltuu reitti nimetön yksityistie (Heimala, lyhyt lenkki)**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne yksisuuntaisena vuorotteluperiaatteella.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 4,5 m.
- Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareittiä käytettäessä tarvitaan liikenteen ohjaajia.
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Erittäin lyhyt reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen 30 min kestävissä viivytyksissä ohjaamalla henkilöautoliikenne vuorotteluperiaatteella.
- Yksityistiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.

- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.

**Varareitti katkoskohtaan 21 (ensisijainen reitti):**

**Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

**Muut reitit:**

**Raskaalle liikenteelle soveltuu reitti Vt 7 – Vt 15 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 7,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
- Matka-ajan lisäys 40-85 min.

**Reitin käyttöönotto:**

- Liikenteen häiriöstä tiedottaminen tulee aloittaa välittömästi häiriön tapahtuessa, jotta osa kuljettajista voi hakeutua vaihtoehtoiselle reitille omatoimisesti. Arvio häiriön kestoajasta on myös tärkeä tieto kuljettajille.
- Raskaan liikenteen ohjaaminen reitille tiedottamisen avulla tulee aloittaa välittömästi mikäli häiriön uskotaan kestävän yli tunnin.
- Reitti on pitkä, mutta korkeatasoinen, joten erillisiä kunnossapitotoimia ei useinkaan tarvita. Tarkistus tulee kuitenkin tehdä.



### **Varareitti katkoskohtaan 22 (ensisijainen reitti):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 384 – Pt 14762 – Pt 14760**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, voidaan ottaa käyttöön mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä alkaen tunnin kestävästä viivytyksistä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

### **Varareitti katkoskohtaan 23**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3754 – pt 14738**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti lyhyt, voidaan ottaa käyttöön lyhyissä viivytyksissä (n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönottoajankohtaa tulee harkita, koska reitti kulkee Taavetin taajaman keskustan läpi.

### **Muut reitit:**

#### **Henkilöautoliikenteelle soveltuu reitti Mt 384 – Pt 14762 – Pt 14760**

- Reitille voidaan ohjata henkilöautoliikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys 5,0 m.
- Reitti on mäkinen ja osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä.
- Toissijainen reitti.
- Matka-ajan lisäys 20-40 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Toissijainen reitti, voidaan ottaa käyttöön mikäli ensisijaisella reitillä on kapasiteettiongelmia tai häiriöitä alkaen tunnin kestävästä viivytyksistä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.



### **Varareitti katkoskohtaan 24:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Mt 3754 – pt 14738**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 10-20 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti lyhyt, voidaan ottaa käyttöön lyhyissä viivytyksissä (alle n. 30 min).
- Vilkkaan liikenteen aikaan käyttöönottoajankohtaa tulee harkita, koska reitti kulkee Taavetin taajaman keskustan läpi.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksessä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.

### **Varareitti katkoskohtaan 25 (ensisijaiset reitit):**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14738 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti lyhyt, voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin (30 min) häiriötilanteissa
- Osa kuljettajista osaa käyttää omatoimisesti reittiä.
- Vilkkaan liikenteen aikaan liikenne tulisi jakaa kahdelle varareitille, jotta Taavetin katuverkolla kulkeva reitti ei ylikuormittuisi.

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Linnalantie – Vintturimäentie (katuja)**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,5 m.
- Varareitillä ei ole erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 5-15 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

- Reitti lyhyt, voidaan ottaa käyttöön lyhyissäkin (30 min) häiriötilanteissa
- Osa kuljettajista osaa käyttää omatoimisesti reittiä.
- Vilkkaan liikenteen aikaan liikenne tulisi jakaa kahdelle varareitille, jotta Taavetin katuverkolla kulkeva reitti ei ylikuormittuisi.

### **Muut reitit:**

#### **Kaikelle liikenteelle soveltuu reitti Pt 14687 – Vt 6**

- Reitille voidaan ohjata liikenne samanaikaisesti molemmista suunnista.
- Reitti soveltuu käyttöön kaikkina vuoden- ja vuorokaudenaikoina.
- Tien käyttökelpoinen leveys noin 6,0 m.
- Reitillä on mäkiä. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
- Varareitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä
- Matka-ajan lisäys 25-45 min.

#### **Reitin käyttöönotto:**

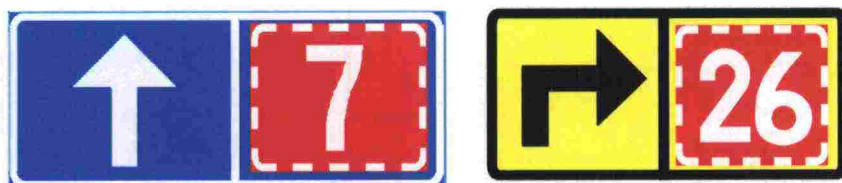
- Reitti voidaan ottaa käyttöön alkaen n. 30 min kestävässä viivytyksissä.
- Reitti on melko pitkä, mutkainen ja mäkinen. Alempiasteisella tiellä kulkevalla varareitillä reitin tarkistaminen ja kunnostaminen käyttöä varten etenkin huonoissa keliolosuhteissa on erityisen tärkeää. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille huonoissa keliolosuhteissa tulee harkita.



## 4 VARAREITTIIEN LIIKENTEEN OHJAUS JA VIITOITUS

### 4.1 Viitoituksen parantaminen suunnistustauluin

Suunniteltujen varareittien viitoitusta voidaan parantaa lisäämällä c-tyypin suunnistustauluja (kuva 4) varareiteille. Suunnistustaulussa esitetään katkoviivalla reunustettu päätien tienumero ja se voidaan periaatteessa toteuttaa olla joko normaalina suunnistustauluna (sinipohjainen) tai kiertotietä kuvaavana (keltapohjainen). Viitat voidaan lisätä liittymiin jo nykytilanteessa, jolloin tilapäisen opastuksen tarve vähenee häiriötilanteessa. Vaihtoehtoisesti suunnistustauluja voidaan käyttää vain häiriötilanteessa, jolloin niiden tulee olla keltapohjaisia kiertotietä kuvaavia tauluja. Kiinteät viitat pitää myös peitettynä normaalitilanteessa, mikäli ne voivat aiheuttaa sekaannusta.



Kuva 4 C-tyypin suunnistustaulu. Oikealla normaali sinipohjainen suunnistustaulu, vasemmalla kiertotietä kuvaava suunnistustaulu.

Valtakunnalliset linjaukset varareittien opastuksesta tehdään kesän 2003 aikana. Linjauksissa määritetään käytettävät opasteet sekä niiden käytön periaatteet.

Suunnitellut viitat ja niiden sijainnit on esitetty liitteenä 5 ja 6 olevissa kartoissa. Viitat esitetään toteutettavaksi sellaisiin yleisten teiden liittymiin, joissa ne eivät aiheuta sekaannusta autoilijoille ja helpottavat kiertoreitin käyttöä. Reiteillä tarvitaan kuitenkin myös tilapäistä liikenteen ohjausta häiriötilanteissa. Tilapäistä liikenteen ohjausta on käsitelty kappaleessa 4.2. Esitettävät viitoitustäydennykset on esitetty myös toimenpideluettelona taulukoissa 1 ja 2.

Taulukko 1 Valtatien 15 varareittien liittymät, joihin esitetään viitoituksen parantamista c-tyypin suunnistustauluin.

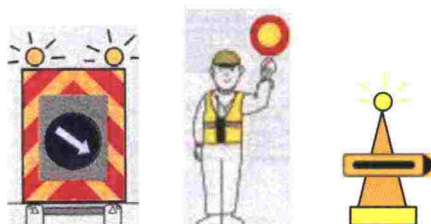
Liittymä	Suunnistustaulut [kpl]
Mt 3582 ja Mt 14637	2
Mt 3712 ja Mt 371	1
Mt 357 ja Mt 354	1
Mt 3721 ja Mt 371	2
Mt 371 ja Mt 375	3
Mt 371 ja Mt 3751	2
Mt 3593 ja Mt 3594	1
Mt 3593 ja Mt 367	1
Mt 3662 ja Mt 368	1
Mt 3691 ja Mt 369	2
Mt 4173 – Mt 381	1

*Taulukko 2 Valtatien 26 varareittien liittymät, joihin esitetään viitoituksen parantamista c-tyyppin suunnistustauluin.*

Liittymä	Suunnistustaulut [kpl]
Mt 170 ja Mt 3711	1
Vanha Viipurintie ja Mt 3711	1
Salmenkyläntie ja Mt 371	1
Vt 7 ja Mt 3711	1
Pt 14663 ja Mt 371	1
Pt 14675 (Töytärintie) ja Mt 371	1
Aholanmäentie ja Pt 14679	2
Pt 14675 ja Pt 14679	1
Pt 14675 ja Pt 14682	2
Pt 14675 ja Pt 14678	1
Pt 14699 ja Pt 14678	2
Pt 14700 ja Mt 3831	2
Mt 3831 ja Pt 14706	1
Pt 14706 ja Pt 14720	2
Pt 14720 ja Mt 384	2
Pt 14762 ja Mt 384	2
Pt 14762 ja Pt 14760	1
Pt 14760 ja Pt 14761	1
Mt 3754 ja Pt 14738	1

## 4.2 Tilapäinen liikenteen ohjaus häiriötilanteessa

Tilapäisellä liikenteen ohjauksella tarkoitetaan ohjausta, joka järjestetään häiriötilanteen ajaksi. Liikennettä voidaan ohjata tilapäisesti liikenteenohjausperäkärrien, sulkukartioiden, vilkkuvalojen, kiertotieviittojen ja liikenteen ohjaajien avulla.

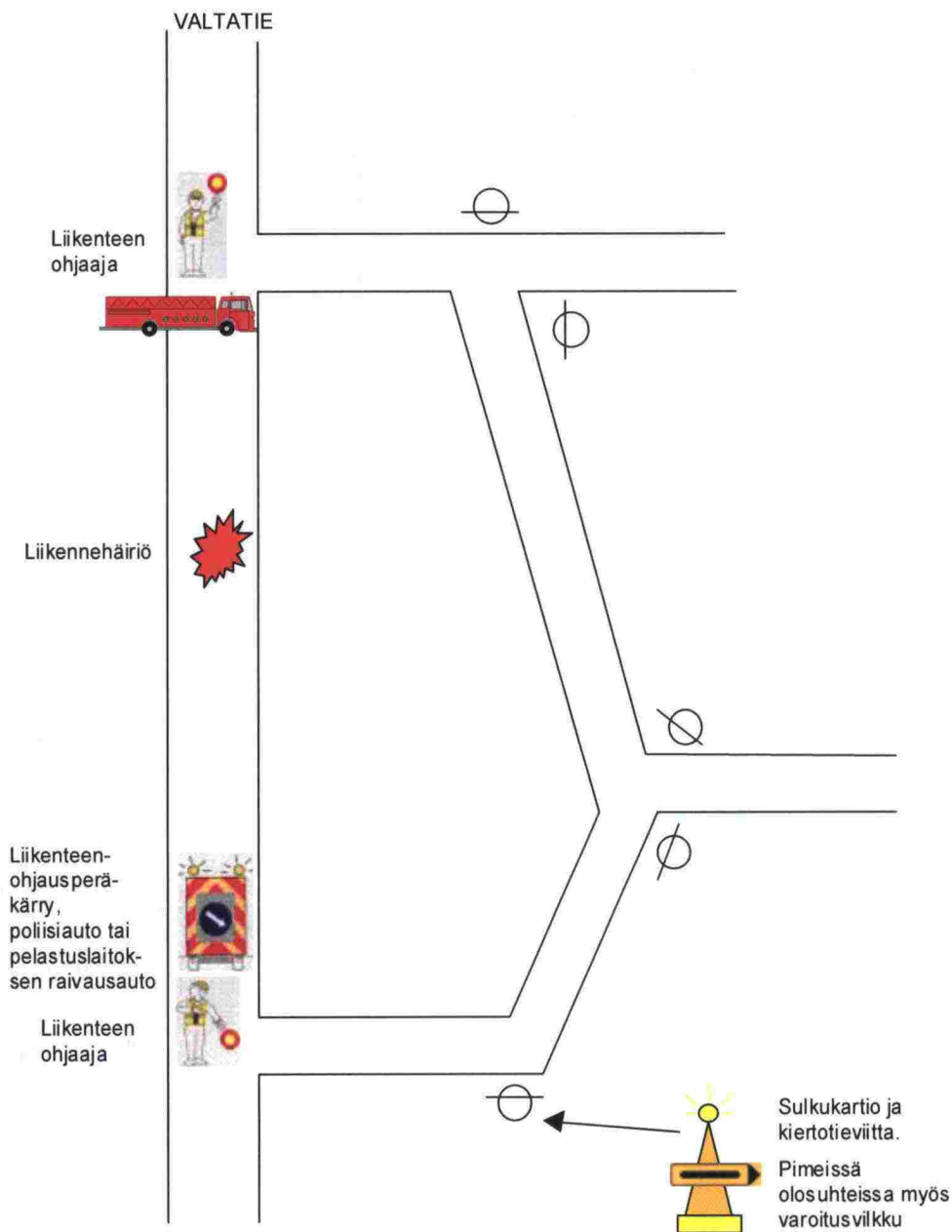


*Kuva 5 Liikennettä voidaan ohjata tilapäisesti liikenteenohjausperäkärrien, sulkukartioiden, vilkkuvalojen, kiertotieviittojen ja liikenteen ohjaajien avulla.*

Liitteinä 5 ja 6 olevissa kartoissa on esitetty ne liittymät, joissa tarvitaan tilapäistä liikenteen ohjausta häiriötilanteessa. Kuvissa 6 ja 7 on esitetty periaate, kuinka liikenteen ohjaus tulisi järjestää pitkällä (reitillä on erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä) ja lyhyellä (ei erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä) kiertoreitillä.

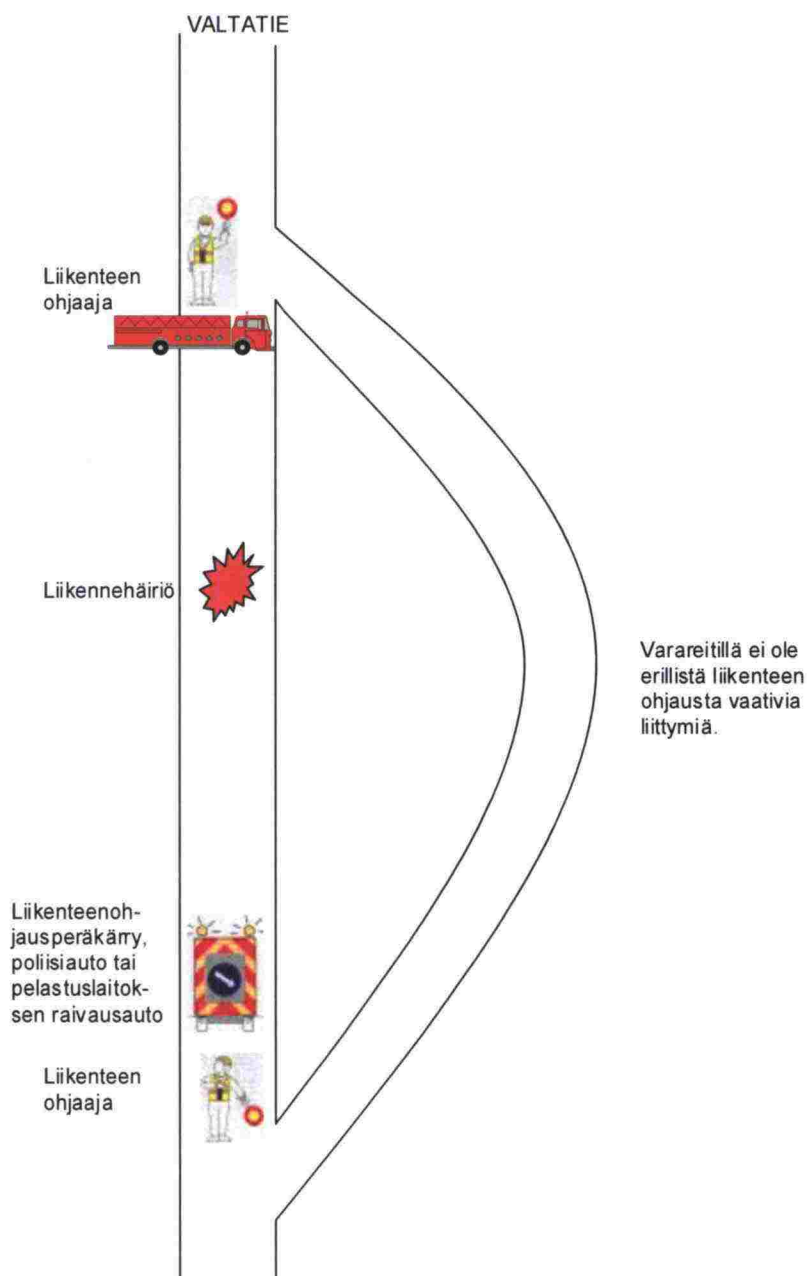
Liikenteen ohjausperäkärri helpottaa liikenteen ohjauksen järjestämistä häiriötilanteessa. Sulkukartiot, kiertotieviitat sekä varoitusvilkut tulisi säilyttää kärryssä, jolloin häiriötilanteessa kaikki tarvittavat opasteet saadaan sujuvasti käyttöön. Kärryä tulisi säilyttää sellaisessa paikassa, josta se saadaan käyttöön helposti ja nopeasti.





Kuva 6

*Liikenteen ohjauksen järjestäminen häiriötilanteessa, kun varareitillä on erillisiä ohjausta vaativia liittymiä.*

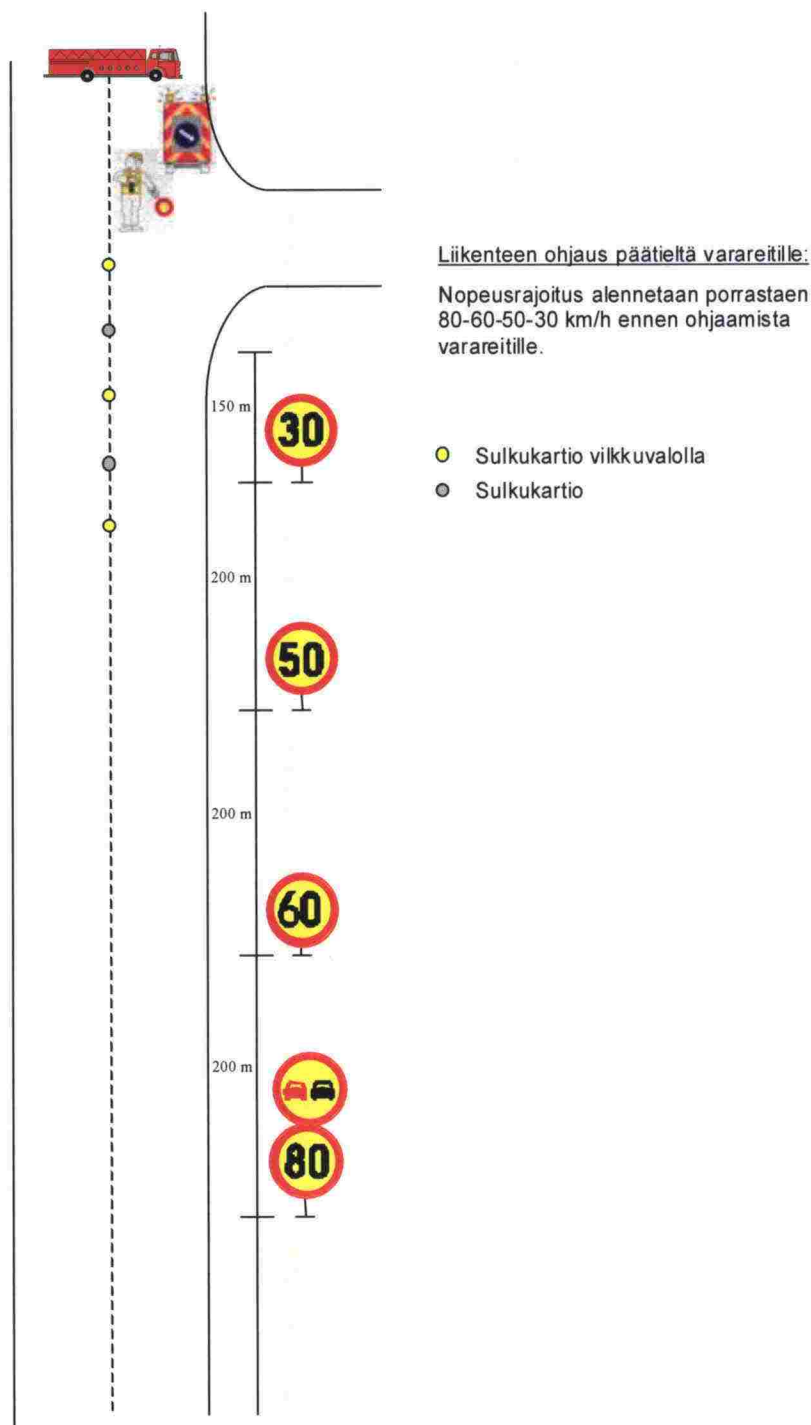


Kuva 7 Liikenteen ohjauksen järjestäminen häiriötilanteessa, kun varareitillä ei ole erillisiä ohjausta vaativia liittymiä.

Nopeuden alentaminen päätiellä liikenteen häiriötilanteessa on erityisen tärkeää, jotta lisäonnettomuuksilta ja -häiriöiltä välttyttäisiin ja liikenteen ohjaaja pystyisi ohjaamaan liikenteen turvallisesti varareitille. Nopeusrajoitus päätiellä tulisi alentaa porrastaen siten, että ajoneuvojen nopeus on 30 km/h ennen ohjausta varareitille. Liikenteen järjestelyt päätiellä tulisi järjestää kuvan 8 mukaisesti.



Käytännössä häiriötilanteessa ei useinkaan ole heti aikaa tehdä päätielle tarvittavia liikennejärjestelyjä, koska ajoneuvojonot ovat usein jo syntyneet viranomaisten saavuttua paikalle. Lisäksi varareitin valintaan ja käyttöönottoon kuluu aikaa. Liikennejärjestelyt tulisi kuitenkin tehdä mahdollisimman pikaisesti varareitin valinnan jälkeen, jotta liikenne saadaan ohjattua varareitille mahdollisimman turvallisesti.



Kuva 8

Ajoneuvojen nopeus tulisi laskea päätiellä porrastaen jotta liikenne voitaisiin ohjata turvallisesti varareitille.

## 5 JATKOTOIMENPITEET

Suunnitelman perusteella esitetään seuraavia jatkotoimenpiteitä varareittien ja liikenteen häiriötilanteiden toimintatapojen kehittämiseksi:

- **Viranomaisten yhteistyön lisääminen ja kehittäminen** (Tiehallinto, Poliisi, Pelastuslaitos, Hätäkeskus). Yhteistyötä esitetään lisättäväksi pitämällä alueellisia palavereja, joissa sovitaan
  - tiedottamisvastuu häiriötilanteessa, kuka vastaa tiedottamisesta autoilijoille, viranomaisille, medialle. Selkeän toimintamallin luominen, eri osapuolien vastuujaako.
  - liikenteen ohjaukseen ja ohjausperäkärryjen toimintamalliin liittyvät kysymykset. Kärryn mahdollinen hankinta, sisältö toiminta-alueittain, säilytys, kunnossapito ja käyttöönotto, joka dokumentoidaan ja ohjeet toimitetaan eri viranomaisille.
  - päätöksentekoprosessi häiriötilanteessa. Kuinka päätös reitin valinnasta ja käyttöönotosta tehdään.
- **Valmiiden varareittisuunnitelmien toimittaminen eri viranomaisille sekä urakoitsijalle.** Suunnitelmien ylläpitovastuun määrittäminen jollekin viranomaistaholle.
- **Tiehallinnon liikennekeskuksen, Hätäkeskuksen, Poliisin sekä kunnossapitourakoitsijan varareittituntemuksen varmistaminen.** Varareittivaihtoehdot tulee olla eri viranomaisten tiedossa, jotta reitin käyttöönotto on mahdollisimman nopeaa ja sujuvaa olosuhteet huomioon ottaen. Reitin tarkistaminen ja kunnossapitotoimet hoidetaan urakoitsijan kautta, jolloin yhteydet urakoitsijaan tulee olla kunnossa.
- **Liikennekeskuspäivystäjän paikallistuntemuksen varmistaminen.** Varareittivaihtoehdot tulee olla liikennekeskuspäivystäjän tiedossa, jotta reitin käyttöönotto on mahdollisimman nopeaa ja sujuvaa olosuhteet huomioon ottaen. Reitin tarkistaminen ja mahdolliset kunnossapitotoimet hoidetaan urakoitsijan kautta, jolloin yhteydet urakoitsijaan on oltava kunnossa.
- **Varareittien tietojärjestelmän käyttöönotto.** Varareittien sovittaminen liikennekeskusten LK-tieto -ohjelmaan (karttavalikko) siten, että osoittamalla katkoskohdan, ohjelma tuottaa varareittiehdotukset. Sama toiminto Hätäkeskusten ohjelmiin.
- **Urakoitsijoiden/kunnossapitäjien informoiminen varareittisuunnitelmasta sekä toimintatavasta kunnossapidon osalta** jos/kun jokin varareiteistä otetaan käyttöön.
- **Yksityistiekuntien ja kaupunkien/kuntien informoiminen varareiteistä.** Ilmoitetaan yksityistiekunnille sekä kaupungeille/kunnille, mikäli varareitti kulkee yksityisteillä/kaduilla. Sovitaan, kuinka reitin kunnossapitotoimet hoidetaan häiriötilanteessa.
- **Muiden Kaakkois-Suomen tiepiirin pääteiden varareittisuunnitelmien käynnistäminen.**



LIITTEET:

LIITE 1: REITTITÄULUKKO, VALTATIE 15

LIITE 2: REITTIKARTAT, VALTATIE 15

LIITE 3: REITTITÄULUKKO, VALTATIE 26

LIITE 4: REITTIKARTTA, VALTATIE 26

LIITE 5: LIIKENTEEN OHJAUS, VALTATIE 15

LIITE 6: LIIKENTEEN OHJAUS, VALTATIE 26

LIITE 7: VARAREITTIIEN KÄYTTÖÖNOTOSSA HUOMIOITAVIA SEIKKOJA

Reitti	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 1:</b>																
Raskas liikenne: Merituulentie-Mussalontie-Vt 7	kyllä		+	+	+	+	+	+	≈7,0		+		+	10-15 (30)		Vaarallisten aineiden kuljetuskielto. Korkeusrajoite k=5,7 m (Hirssaaren alikulkusilta). Kantavuusrajoitteita yli 60 t kuljetuksilla.
Raskas liikenne: Merituulentie-Mussalontie- Ruonalan- tie - Laginkoskentie	kyllä		+	+	+	+	+	+	≈7,0		+		+	10-15 (30)		Vaarallisten aineiden kuljetuskielto. Korkeusrajoite k=5,7 m (Hirssaaren alikulkusilta). Mussalontie: yli 60 t kuljetuksilla sillan ylitys mahdollisimman lähellä keksikoroketta. Langinkoskentie: kantavuus < 110 t.
Raskas liikenne: Kotkantie	kyllä		+	+	+	+	+	+	≈7,0		+		+	10-20 (30)		Reitti kulkee Kotkan katuverkolla, käyttöä ei suositella vilkkaan liikenteen aikaan. Raskaan liikenteen ohjaamista reitille harkittava.
<b>KATKOSKOHTA 2:</b>																
Raskas liikenne: Merituulentie-Mussalontie-Vt 7	kyllä		+	+	+	+	+	+	≈7,0		+		+	10-15 (30)		Vaarallisten aineiden kuljetuskielto. Korkeusrajoite k=5,7 m (Hirssaaren alikulkusilta). Kantavuusrajoitteita yli 60 t kuljetuksilla.
Raskas liikenne: Kotkantie	kyllä		+	+	+	+	+	+	≈7,0		+		+	5-15 (30)		Katu on vilkasliikenteinen
<b>KATKOSKOHTA 3:</b>																
Raskas liikenne: Merituulentie-Mussalontie-Vt 7	kyllä		+	+	+	+	+	+	≈7,0		+		+	10-20 (30)		Korkeusrajoite k=5,7 m (Hirssaaren alikulkusilta). Kantavuusrajoitteita yli 60 t kuljetuksilla. Ei inventoitu
Raskas liikenne: Huumantie	kyllä		+	+	+	+	+	+	≈7,0		+		+	5-10 (30)		
<b>KATKOSKOHTA 4:</b>																
Raskas liikenne: Mt 170 - Mt 3582	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mutkia ja ajoittain kapea.	+	5-15 (30)		
Raskas liikenne: Vt 7 – Mt 357 – Mt 354	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+	Mt 354 rautatiesilta l=3,8, k=4,2 m. Maantiesilta K=4,2 m	+	25-40 (60)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Reitillä korkeusrajoitus 4,2 m. Ei ylikorkeille kuljetuksille. Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröisten taajama-alueella.
<b>KATKOSKOHTA 5:</b>																
Raskas liikenne: Mt 3582 – Pt 14640 – Pt 14637	kyllä		+	+	+	+	+	(+)	6,5		+	Reitti on osittain sorapintainen. Mutkia ja mäkiä.		10-20 (30)	+	Korkeusrajoitus 3,7 m. Keväällä kelirikko aikaan Raskaan liikenteen ohjaamista reitille tulee harkita. Vaatii erityistä kunnossapittoa.
Raskas liikenne: Vt 7 – Mt 357 – Mt 354	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0 m			Mt 354 rautatiesilta l=3,8, k=4,2 m. Maantiesilta K=4,2 m	+	25-40 (45)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Reitillä korkeusrajoitus 4,2 m. Ei ylikorkeille kuljetuksille. Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröisten taajama-alueella.



VALTATIE 15	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöön ottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapito- tarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 6:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 357 – Mt 354	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0 m			Mt 354 rautatiesilta l=3,8, k=4,2 m. Maantiesilta K=4,2 m.	+	25-40 (45)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Reitillä korkeusrajoitus 4,2 m. Ei ylikorkeille kuljetuksille. Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröiden taajama-alueella.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 3712 – Mt 371- Mt 3721	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,0 m			Mt 3712 rautatiesilta k=4,2 m. Reitti mäkinen ja mutkainen.	+	20-40 (60)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Korkeusrajoitus 4,2 m. Vaatii erityistä kunnossapitoa (mäkinen ja mutkainen).
<b>KATKOSKOHTA 7:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Pt 14624 – Mt 354	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0 m		+	Mt 354 rautatiesilta l=3,8, k=4,2 m. Maantiesilta K=4,2 m	+	10-20 (30)		Reitillä jyrkkä mutka (90 °). Reitti kulkee Inkeröiden taajama-alueella.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 357 – Mt 354	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0 m			Mt 354 rautatiesilta l=3,8, k=4,2 m. Maantiesilta K=4,2 m.	+	25-40 (45)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Reitillä korkeusrajoitus 4,2 m. Ei ylikorkeille kuljetuksille. Reitti kulkee Anjalan ja Inkeröiden taajama-alueella.
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 3712 – Mt 371- Mt 3721	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,0 m		+	Mt 3712 rautatiesilta k=4,2 m. Reitillä mäkiä.	+	20-40 (60)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Korkeusrajoitus 4,2 m. Vaatii erityistä kunnossapitoa (mäkinen ja mutkainen).
<b>KATKOSKOHTA 8:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 354 – Mt 3544 - Pt 14625 – Mt 353	Kyllä	Osittain	+	+	+	+	+	+	7,0				+	5-15 (30)		Reitti kulkee Inkeröiden taajama-alueella.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 354 – Mt 359 – Mt 353	kyllä	Osittain	+	+	+	+	+	+	7,0–7,5 m		+	Mt 354 rautatiesilta l=3,8, k=4,2 m. Maantiesilta K=4,2 m	+	15-25 (45)		Soveltuu kaikelle liikenteelle. Korkeusrajoitus 4,2 m. Reitti kulkee Inkeröiden ja Myllykosken taajama-alueella.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 3721 – Mt 371	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Mäkiä.	+	20-35 (60)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Vaatii erityistä kunnossapitoa (mäkinen ja mutkainen).

VALTATIE 15	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapito-tarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 9:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 353 – Mt 3593 – Mt 3594	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mylykosken pap.teht. rautatien alik. k=4,49m. Viialan alik.silta k=4,65m	+	5-15 (30)		Korkeusrajoitus 4,49 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille. Reitti kulkee Mylykosken taajama-alueella.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 371–Mt 3751–Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Reitti on mutkainen ja mäkinen.	+	35-60 (120)		
<b>KATKOSKOHTA 10:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Pt 14613 – Pt 14642	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0				+	5-15 (30)	+	
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 3594 – Mt 3593 – Mt 367	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5			Viialan alik.silta k=4,65m	+	10-20 (30)		Korkeusrajoitus 4,65 m. Ei sovellu ylikorkeille kuljetuksille.
<b>KATKOSKOHTA 11:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 367 – Mt 373 (Karjalankatu) (- Mt 370)	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5?			Katuosuudella porttaaleja. Rajoi-tus k≥5,0 m	+	15-25 (30)		Korkeusrajoitus 5,0 m. Etelästä tultaessa keskustasta ohjataan maantien 370 kautta Vt 15:lle. Kaupungin nykyinen viitoitus riittävä.
<b>KATKOSKOHTA 12a:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Tehontie (katu) – Vt 6	kyllä	kyllä	+	+	+	+	+	+	7,5			Vt 6 Tykkimäen ylikulkukäytävä (K=4,88 m)	+	5-10 (30)		
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 367 – Mt 373 (Karjalankatu) (- Mt 370)	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5?			Katuosuudella porttaaleja. Rajoi-tus k≥5,0 m	+	15-25 (30)		Korkeusrajoitus 5,0 m. Etelästä tultaessa keskustasta ohjataan maantien 370 kautta Vt 15:lle. Kaupungin nykyinen viitoitus riittävä.
<b>KATKOSKOHTA 12b:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 373 – Vt 6	kyllä	kyllä	+	+	+	+	+	+	6,5			Vt 6 Tykkimäen ylikulkukäytävä (K=4,88 m)	+	5-10 (30)		Korkeusrajoitus 4,88 m.
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 373 (Karjalankatu)/ Mt 367 – Mt 370	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5		+	Reitti kulkee Kouvolan kau-pungin läpi.		15-25 (30)		Pohjoisesta tultaessa Kotkaan ohjataan mt 367 kautta. Kouvolan keskustan viitoitus riittävä.



VALTATIE 15	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöön ottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 13a:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 373 (Karjalankatu)/ Mt 367 – Mt 370	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5		+	Reitti kulkee Kouvolan kaupungin läpi.		15-25 (30)		Pohjoisesta tultaessa Kotkaan ohjataan mt 367 kautta. Kouvolan keskustan viitoitus riittävä.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 6 - Pt 14616	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Pt 14616 jyrkkä mutka.	+	10-20 (60)	+	
<b>KATKOSKOHTA 13b:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Lautarontie	rajoitustusti		+		+		+			+				5-15 (30)		Reitti soveltuu henkilöautoliikenteelle. Toinen suunta ohjataan mt 370 – Mt 373 kautta.
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 373 (Karjalankatu)/ Mt 367 – Mt 370	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5		+	Reitti kulkee Kouvolan kaupungin läpi.		15-25 (30)		Pohjoisesta tultaessa Kotkaan ohjataan mt 367 kautta. Kouvolan keskustan viitoitus riittävä.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Vt 6 – Pt 14616	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Pt 14616 jyrkkä mutka, kapea kohta (silta)	+	10-20 (60)	+	
<b>KATKOSKOHTA 14:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 370 – Heparontie – Vanha Myllytie	Kyllä		+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+		+	5-15 (30)		Korkeusrajoituksia, ilmajoitoja > 6,38 m. Ei sovelu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Kt 46 – Mt 3662 - Mt 368	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5		+		+	20-40 (60)		Reitillä porttaali, alikulkukorkeus 5,29 m. Ei sovelu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Vt 6 – Pt 14616	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Pt 14616 jyrkkä mutka, kapea kohta (silta)	+	10-20 (60)	+	
<b>KATKOSKOHTA 15:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Vanha Myllytie – Heparontie – Vanhatie – Jyräntie	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+			5-15 (30)		Reitti kulkee taajama-alueella, käytössä noudatettava varovaisuutta.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Vt 6 – Pt 14616	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Pt 14616 jyrkkä mutka, kapea kohta (silta)	+	10-20 (60)	+	

Reitti	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
VALTATIE 15			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 16:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Sairaalantie – Teollisuustie – Jyräntie	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 7,0		+		+	5-10 (30)		Ilmajohtoja vähintään 6,72 m, ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Kauniskankaantie – Jyräntie	rajoitustusti	osittain	+		+		+		≈ 7,0		+	Kadulla mm. korotettuja suojaiteita hidasteina.	+	5-15 (60)		Ilmajohtoja vähintään 5,75 m, ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille. Kulkee Valkealan taajaman läpi. Soveltuu mahdollisesti henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Vt 6 – Pt 14616	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Pt 14616 jyrkkä mutka, kapea kohta (silta)	+	10-20 (60)	+	
<b>KATKOSKOHTA 17:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Jyräntie – Vanhatie – Mt 368	kyllä	Osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+		+	5-15 (30)		
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Kt 46 – Mt 3662 - Mt 368	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5		+		+	20-40 (60)		Reitillä porttaali, alikulkukorkeus 5,29 m. Ei sovelly ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Vt 6 – Pt 14616	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0-6,5		+	Pt 14616 jyrkkä mutka, kapea kohta (silta)	+	10-20 (60)	+	
<b>KATKOSKOHTA 18:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 368 – Toikkalantie	kyllä	Kyllä	+	+	+	+	+	+	6,5		+		+	5-15 (30)		
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 19:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Toikkalantie – Somurantie (yksityistie)	rajoitustusti	osittain	+		+				5,0	+		Tie on kapea, noudatettava varovaisuutta		10-20 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.



VALTATIE 15	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoisuus leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönnottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 20:</b>																
Raskas liikenne: Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 21a:</b>																
Raskas liikenne: Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti): Pöngäntie (yksityistie)	rajoitustusti	osittain	+		+				4,5-5,0	+				5-15 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle kesä- ja talvikäyttöön. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa
<b>KATKOSKOHTA 21b:</b>																
Raskas liikenne: Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti): Hyyryntie – Alatie (yksityisteitä)	rajoitustusti	osittain	+		+				5,0	+				5-15 (60)		Soveltuu henkilöautoliikenteelle kesä- ja talvikäyttöön. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa
<b>KATKOSKOHTA 22:</b>																
Raskas liikenne: Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 23:</b>																
Raskas liikenne: Mt 368 – Mt 369 – Mt 3691	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti): Pt 14649 - Mt 3772	Rajoitustusti		+		+				4,5-5		+	Reitti on kapea, mutkainen ja mäkinen	+	20-40 (60)		Soveltuu henkilöautoliikenteelle kesäkäyttöön. Tie sorapintainen
<b>KATKOSKOHTA 24:</b>																
Raskas liikenne: Mt 3691 – Mt 369	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,0		+	Mäki	+	15-25 (30)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti): Pt 14649 - Mt 3772	Rajoitustusti			+		+			4,5-5		+	Reitti on kapea, mutkainen ja mäkinen	+	20-40 (60)		Soveltuu henkilöautoliikenteelle kesäkäyttöön. Tie sorapintainen
<b>KATKOSKOHTA 25:</b>																
Raskas liikenne: Mt 3691 – Mt 369	Kyllä	Osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 7,0		+	Mäki		15-25 (30)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.

Reitti	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoisuus leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöön ottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 26:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 3691 – Mt 369	Kyllä	Osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 7,0		+	Mäki		15-25 (30)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Alakyläntie	rajoitustusti	osittain	+		+		+		5,0		+	Pehmeät pientareet	+	5-15 (60)		Soveltuu henkilöautoliikenteelle toissijaisena reittinä kaksisuuntaisena.
<b>KATKOSKOHTA 27:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Kasarmintie	Rajoitustusti	Kyllä			+				≈ 5,0				+	5-15 (30)		Soveltuu henkilöautoliikenteelle kesäkäyttöön. Sorapintainen. Soveltuisi myös raskaalle liikenteelle jos mt 377 liittymä parannettaisiin.
<b>KATKOSKOHTA 28:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 377 – Mt 378 - vt 13 – mt 381/vt 13	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 6,5		+			40-60 (60)	+	Päällystevaurioita. Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Nakkerintie (yksityistie)	rajoitustusti	kokonaan	+		+				4,5-5,0	+		Tien kunto huononee pohjoiseen mentäessä		5-15 (60)	+	Tie kapea, käytetään vain hätätapauksissa. Reitti tulee tarkistaa kaikkina vuodenaikoina kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 377 – mt 4174	rajoitustusti	osittain	+		+	+	+	+	≈ 5,5	+		2 rumpusiltaa, leveys 5,0 m.	+	30-50 (120)		Vain yksisuuntainen henkilöautoliikenne suurta varovaisuutta noudattaen. Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Ilmajohtoja h ≥ 5,00 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>KATKOSKOHTA 29:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 377 – Mt 378 - vt 13 – mt 381/vt 13	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 6,5		+			40-60 (60)	+	Päällystevaurioita. Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 377 – mt 4174	rajoitustusti	osittain	+		+	+	+	+	≈ 5,5	+		2 rumpusiltaa, leveys 5,0 m.	+	30-50 (120)		Vain yksisuuntainen henkilöautoliikenne suurta varovaisuutta noudattaen. Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Ilmajohtoja h ≥ 5,00 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.



VALTATIE 15	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöön ottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 30:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Parolantie (yksityistie)	rajoite- tusti	osittain	+		+		+		5-6		+			10-25 (45)		Ensisijainen reitti henkilöautoliikenteelle. Reitti tulee tarkistaa kaikkina vuodenaikoina kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 377 – Mt 378 - vt 13 – mt 381/vt 13	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 6,5		+			40-60 (60)	+	Päällystevaurioita. Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 377 – mt 4174	rajoite- tusti	osittain	+		+	+	+	+	≈ 5,5	+		2 rumpusiltaa, leveys 5,0 m.	+	30-50 (120)		Vain yksisuuntainen henkilöautoliikenne suurta varovaisuutta noudattaen. Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa. Ilmajohtoja h ≥ 5,00 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>KATKOSKOHTA 31:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 377 – Mt 378 - vt 13 – mt 381/vt 13	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 6,5		+			40-60 (60)	+	Päällystevaurioita. Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 377 – mt 4174	rajoite- tusti	osittain	+		+		+		≈ 5,5	+		2 rumpusiltaa, leveys 5,0 m.	+	30-50 (120)		Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Ilmajohtoja h ≥ 5,00 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>KATKOSKOHTA 32:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 4173 – Mt 381	kyllä		+	+	+	+	+		≈ 6,5		+	Mt 4173 osittain sorapintainen, kapea kohta l=5,50 m. Mäkiä.	+	30-45 (60)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,16 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 4173 – Kivilahdentie (Tommola-Valtola)	Rajoite- tusti		+		+		+		≈ 5,0		+	Mäki, siltarumpu l=4,4 m (Kivilahdentie). Reitti pääosin sorapintainen.	+	15-30 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Kaksi isoa mäkeä.

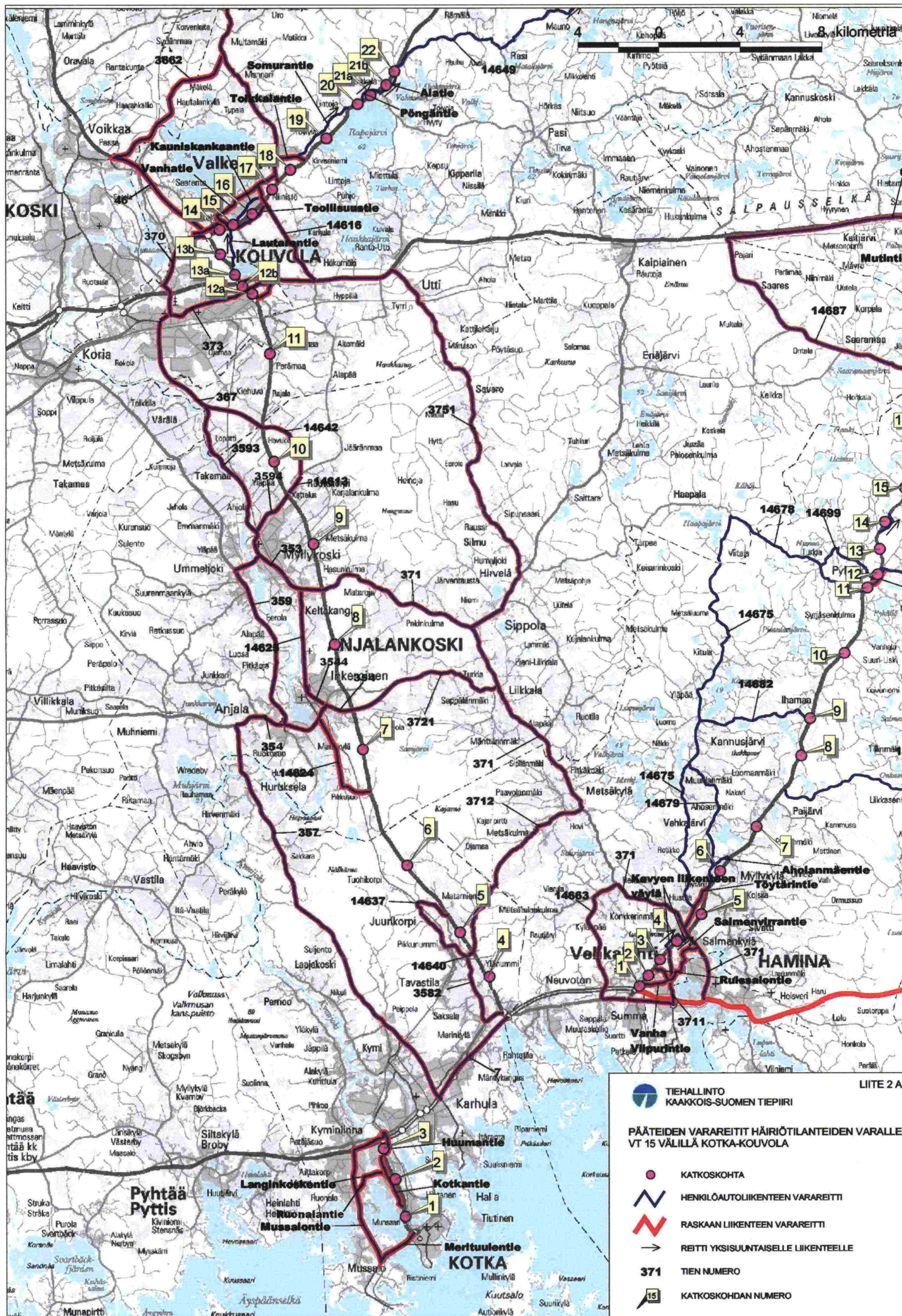
VALTATIE 15	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöön ottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 33:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 4173 – Mt 381	kyllä		+	+	+	+	+		≈ 6,5		+	Mt 4173 osittain sorapintainen, kapea kohta l=5,50 m. Mäkiä.	+	30-45 (60)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,16 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Vanosentie (yksityistie) – Mt 4174	rajoitustusti		+		+		+		5,5			Mäkiä.	+	15-30 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 4173 – Kivilahdentie (yksityistie)	Rajoitustusti		+		+		+		≈ 5,0		+	Mäki, siltarumpu l=4,4 m (Kivilahdentie). Reitti pääosin sorapintainen.	+	15-30 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Kaksi isoa mäkeä.
<b>KATKOSKOHTA 34a:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 4173 – Mt 381	Kyllä		+	+	+	+	+		≈ 6,5		+	Mt 4173 osittain sorapintainen, kapea kohta l=5,50 m. Mäkiä.	+	30-45 (60)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,16 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Niementie (yksityistie)	Rajoitustusti		+		+		+		≈ 5,0		+			10-20 (45)		Henkilöautoille kaksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 4173 - Kivilahdentie (yksityistie)	Rajoitustusti		+		+		+		≈ 5,0		+	Mäki, siltarumpu l=4,4 m (Kivilahdentie). Reitti pääosin sorapintainen.	+	15-30 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Kaksi isoa mäkeä.
<b>KATKOSKOHTA 34b:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 4173 – Mt 381	Kyllä		+	+	+	+	+		≈ 6,5		+	Mt 4173 osittain sorapintainen, kapea kohta l=5,50 m. Mäkiä.	+	30-45 (60)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,16 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Väliniementie (yksityistie)	Rajoitustusti		+		+		+		≈ 5,0		+			10-20 (45)		Henkilöautoille kaksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 4173 - Kivilahdentie (yksityistie)	Rajoitustusti		+		+		+		≈ 5,0		+	Mäki, siltarumpu l=4,4 m (Kivilahdentie). Reitti pääosin sorapintainen.	+	15-30 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Kaksi isoa mäkeä.



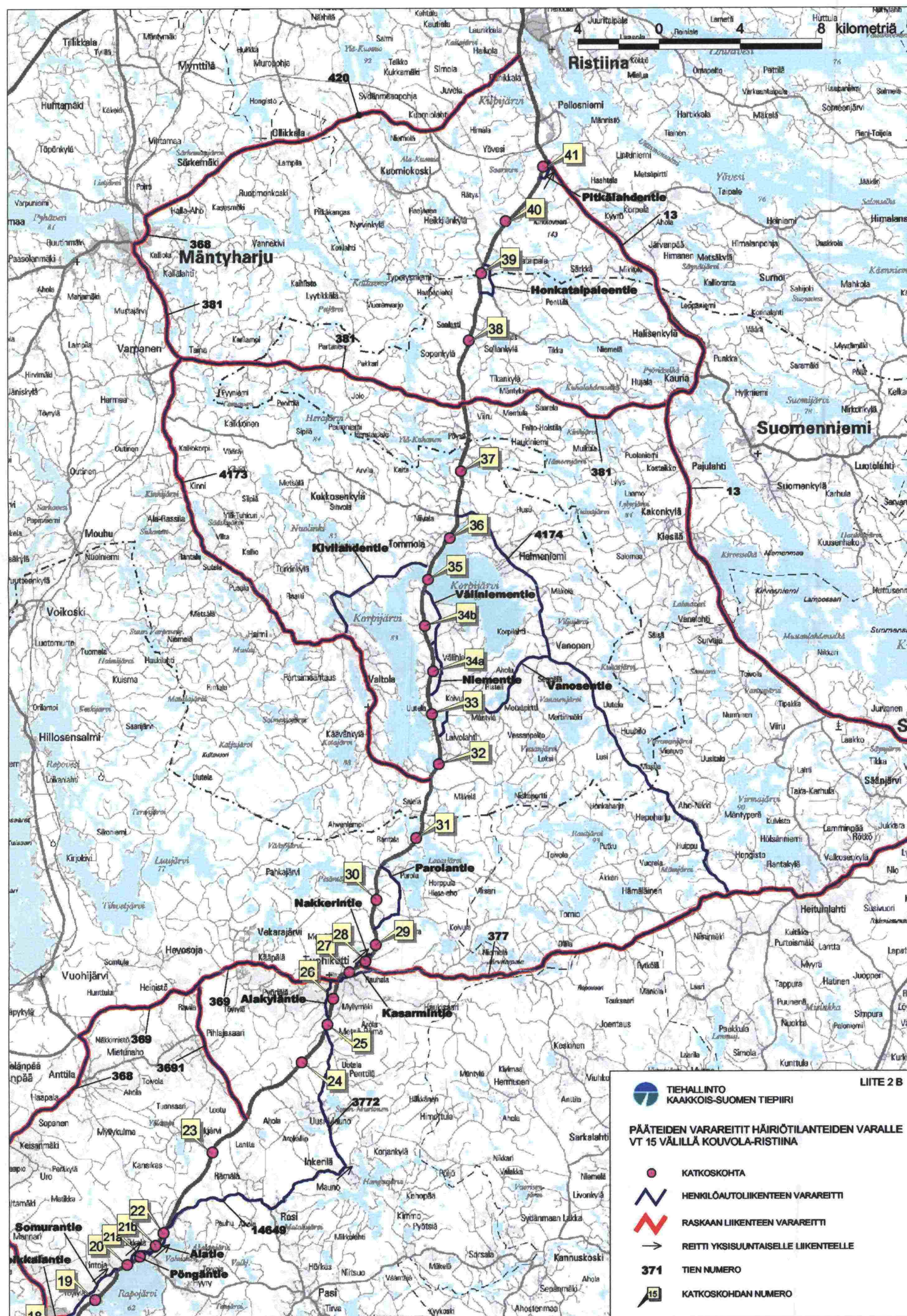
VALTATIE 15	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirinkoaikana		Tien käyttökelppoisuus leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöön ottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
Reitti			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 35:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 4173 – Mt 381	kyllä		+	+	+	+	+		≈ 6,5		+	Mt 4173 osittain sorapintainen, kapea kohta l=5,50 m. Mäkiä.	+	30-45 (60)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,16 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 4173 – Kivilahdentie (yksityistie)	Rajoitustusti		+		+		+		≈ 5,0	+	+	Mäki, siltarumpu l=4,4 m (Kivilahdentie). Reitti pääosin sorapintainen.	+	15-30 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Kaksi isoa mäkeä.
<b>KATKOSKOHTA 36:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 4173 – Mt 381	kyllä		+	+	+	+	+		≈ 6,5		+	Mt 4173 osittain sorapintainen, kapea kohta l=5,50 m. Mäkiä.	+	30-45 (60)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,16 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Vanosentie (yksityistie) – Mt 4174	rajoitustusti		+		+		+		5,5		+	Mäkiä.	+	15-30 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Maantie 4174 kapea ja mutkainen. Osittain sorapintainen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöön ottoa.
<b>KATKOSKOHTA 37:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 4173 – Mt 381	kyllä		+	+	+	+	+		≈ 6,5		+	Mt 4173 osittain sorapintainen, kapea kohta l=5,50 m. Mäkiä.	+	30-45 (60)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,16 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 377 – Mt 378 - vt 13 – mt 381/vt 13	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	≈ 6,5		+			40-60 (60)	+	Päällystevaurioita. Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>KATKOSKOHTA 38:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 381 – Vt 13	Kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5-7		+			20-35 (30)		Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 381 – Mt 368 – Mt 420	Kyllä		+	+	+	+	+	+	≈ 6,5		+	2 siltaa, l= 5,4 ja 5,5 m. Mäkiä.	+	40-60 (120)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,03 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille. Mt 381 Mäntyharjulla kiertoliittymä.
<b>KATKOSKOHTA 39:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 381 – Vt 13	Kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5-7		+			20-35 (30)		Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.

<b>Henkilöautoliikenne:</b> Honkapaaleentie (yksityistie)	Kyllä		+		+		+			+			10-20 (60)	+	Henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 381 – Mt 368 – Mt 420	Kyllä		+	+	+	+	+	+	≈ 6,5	+	2 siltaa, l= 5,4 ja 5,5 m. Mäkiä.	+	40-60 (120)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,03 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille. Mt 381Mäntyharjulla kiertoliittymä.
<b>KATKOSKOHTA 40:</b>															
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 381 – Vt 13	Kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5-7	+			20-35 (30)		Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 381 – Mt 368 – Mt 420	Kyllä		+	+	+	+	+	+	≈ 6,5	+	2 siltaa, l= 5,4 ja 5,5 m. Mäkiä.	+	40-60 (120)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,03 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille. Mt 381Mäntyharjulla kiertoliittymä.
<b>KATKOSKOHTA 41:</b>															
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 381 – Vt 13	Kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5-7	+			20-35 (30)		Ilmajohtoja h ≥ 5,75 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Mt 381 – Mt 368 – Mt 420	Kyllä		+	+	+	+	+	+	≈ 6,5	+	2 siltaa, l= 5,4 ja 5,5 m. Mäkiä.	+	40-60 (120)	+	Ilmajohtoja h ≥ 5,03 m. Ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille. Mt 381Mäntyharjulla kiertoliittymä.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Pitkälahdentie (yksityistie)	rajoitustusti		+		+				5,0	+	Jyrkkä mutka.		5-15 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena erityistä varovaisuutta noudattaen. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.











VALTATIE 26	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys [min] (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapito- tarve	Muuta huomioitavaa
REITTI:			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 1:</b>																
Raskas liikenne: Vt 7 – mt 3711- Vanha Viipurintie	Kyllä		+	+	+	+	+	+	7,0 m		+		+	10-20 (30)		Portaali, alikulkukorkeus 5,17 m. Ei sovellu ylikorkeille kuljetuksille.
Raskas liikenne (tois- sijainen reitti): Vt 7 – Mt 3711	Kyllä		+	+	+	+	+	+	7,0		+			10-20 (30)		
Raskas liikenne: Mt 170 – Pt 14663 – Mt 371	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0 m		+	Riihuhdan rautatiesilta (k=6,8m). Husu- lan silta (K=4,44 m)	+	10-25 (60)		Korkeusrajoitus 4,4 m. ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>KATKOSKOHTA 2:</b>																
Raskas liikenne: Vanha Viipurintie – Ruissalontie – Lehtorin- tie	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5 m		+		+	5-15 (30)		Reitti kulkee Ruissalon asuinalueen läpi, jossa mm. koulu tien varressa. Noudatettava varovai- suutta.
Raskas liikenne: Vt 7 – Mt 3711	Kyllä		+	+	+	+	+	+	7,0		+			10-20 (30)		Reittiä suositellaan käytettäväksi vilkkaan liikenteen aikaan Ruissalon reitin sijaan (esim. koulun alkamis- ja päättymisajat)
Raskas liikenne: Mt 170 – Pt 14663 – Mt 371	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0 m		+	Riihuhdan rautatiesilta (k=6,8m). Husu- lan silta (K=4,44 m)	+	10-25 (60)		Korkeusrajoitus 4,4 m. ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.
<b>KATKOSKOHTA 3:</b>																
Raskas liikenne: Lehtorintie – Ruissalon- tie – Mt 3711	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5 m		+		+	5-15 (30)		Reitti kulkee Ruissalon asuinalueen läpi, jossa mm. koulu tien varressa. Noudatettava varovai- suutta.
Raskas liikenne: Vt 7 – Mt 3711	Kyllä		+	+	+	+	+	+	7,0		+			10-20 (30)		
Raskas liikenne: Mt 170 – Pt 14663 – Mt 371	Kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0 m		+	Riihuhdan rautatiesilta (k=6,8m). Husu- lan silta (K=4,44 m)	+	10-25 (60)		Korkeusrajoitus 4,4 m. ei sovellu ylikorkeille erikoiskuljetuksille.

VALTATIE 26	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kestoaika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapito- tarve	Muuta huomioitavaa
REITTI:			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 4:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 3711 – Salmenvirrantie – Pirkantie – Savitie – Mt 371	kyllä		+	+	+	+	+		6,5		+		+	10-20 (30)		Reitti kulkee Salmenkylän asuinalueen läpi. Noudatettava varovaisuutta.
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 3711 – Vt 7 – Mt 371	kyllä		+	+	+	+	+	+	7,0		+			10-25 (30)		Portaaleita, alikulkukorkeus ≥ 5,17 m. Ei sovellu ylikorkeille kuljetuksille
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Kevyen liikenteen väylä	rajoitustusti		+		+		+		30					5-15 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena. Kevyen liikenteen turvallisuus käyttötilanteissa varmistettava.
<b>KATKOSKOHTA 5:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Mt 371- Pt 14675 - Töytärantie	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+		+	10-20 (30)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 – Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
<b>KATKOSKOHTA 6:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14679 - Aholanmäentie	rajoitustusti		+		+		+		6,0		+			5-15 (30)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle kaksisuuntaisena. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 – Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 7:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14679 – Pt 14675 – Pt 14682	Rajoitustusti		+		+		+		5,5			Mäkiä. Osittain sorapintainen.		15-30 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 – Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,5			Mäkinen.		45-90 (60)	+	



VALTATIE 26	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys[min] (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
REITTI:			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 8:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14679 – Pt 14675 – Pt 14682	Rajoite- tusti		+		+		+		5,5			Mäkiä. Osittain sorapintainen.		15-30 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 – Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
<b>Henkilöautoliikenne</b> (toissijainen reitti): Pt 14691 – Mt 3831	Rajoite- tusti	osittain	+		+		+		5,0-6,0			Mäkiä. Osittain sorapintainen.		35-60 (90)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 9:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14682 – Pt 14675 – Pt 14678 – Pt 14699	Rajoite- tusti		+		+		+		5,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	25-40 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 – Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14682 - Yksityistie	rajoite- tusti		+		+		+		5,0	+			+	5-15 (30-60)	+	Reitti soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena (vuorotteluperiaate). Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 10:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14682 – Pt 14675 – Pt 14678 – Pt 14699	Rajoite- tusti		+		+		+		5,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	25-40 (60)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 – Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
<b>Henkilöautoliikenne</b> (toissijainen reitti): Pt 14691 – Mt 3831	Rajoite- tusti	osittain	+		+		+		5,0-6,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	35-60 (90)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.

VALTATIE 26	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoisuus leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
REITTI:			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 11:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14699	Rajoite- tusti		+		+		+		5,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.		10-20 (30)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 - Vt 6	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	7,5		+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa.
<b>Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti):</b> Pt 14691 - Mt 3831	Rajoite- tusti	osittain	+		+		+		5,0-6,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	35-60 (90)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 12:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Pt 14700	kyllä	osittain	+	+	+	+	+		6,0		+			5-15 (30)		Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Vt 7 - Vt 15 - Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>Raskas liikenne (toissijainen reitti):</b> Vt 7 - Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 13:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 3831 - Pt 14706	Rajoite- tusti		+		+		+		5,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Vt 15 - Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 - Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.



VALTATIE 26	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
REITTI:			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 14:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 3831 – Pt 14706	Rajoitustusti		+		+		+		5,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Vt 15 – Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Yksityistie	rajoitustusti	osittain	+		+		+		5,0	+				5-15 (30-60)		Soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena (vuorotteluperiaate). Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 15:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Mt 3831 – Pt 14706	Rajoitustusti		+		+		+		5,0		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	25-45 (60)	+	Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Vt 15 – Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 16:</b>																
<b>Henkilöautoliikenne:</b> Pt 14706 – Pt 14720 – Mt 384	Rajoitustusti	osittain	+		+		+		5,0-5,5		+	Mäkiä. Pääosin sorapintainen.	+	25-45 (45)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Vt 15 – Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Mt 384	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,5		+	Mäkinen		45-90 (60)	+	Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa. Maantie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 17:</b>																
<b>Raskas liikenne:</b> Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>Raskas liikenne:</b> Vt 7 – Vt 15 – Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa

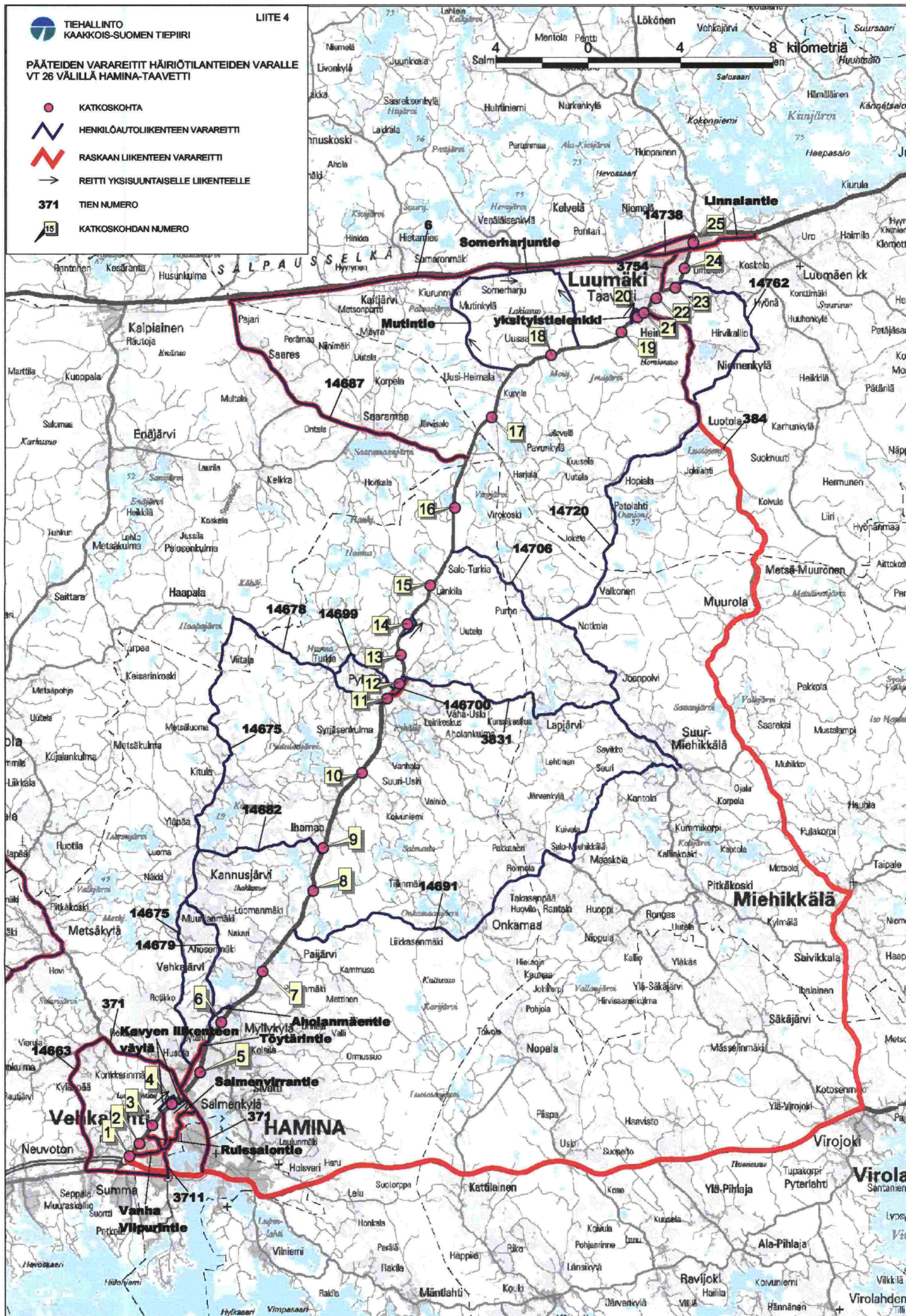


VALTATIE 26	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelpoinen leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
REITTI:			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 18:</b>																
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti): Mutintie – Somerharjuntie (Korpisuo)	rajoitustusti	osittain	+		+				5,0	+			+	20-40 (120)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena. Reitti mutkainen, paljon ohjausta vaativia liittymiä, minkä vuoksi ei kovin käyttökelpoinen. Suositellaan käytettäväksi vain hätätapauksessa. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
<b>KATKOSKOHTA 19:</b>																
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
Raskas liikenne: Vt 7 – Vt 15 – Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>KATKOSKOHTA 20:</b>																
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
Henkilöautoliikenne: Nimetön yksityistie (lyhyt lenkki)	rajoitustusti		+		+		+		4,5	+				10-20 (30)	+	Soveltuu henkilöautoliikenteelle yksisuuntaisena (vuorotteluperiaate). Reitti tarkistettava kunnossapidon osalta ennen käyttöönottoa.
Raskas liikenne: Vt 7 – Vt 15 – Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>KATKOSKOHTA 21:</b>																
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
Raskas liikenne: Vt 7 – Vt 15 – Vt 6	kyllä		+	+	+	+	+	+			+			40-85 (60)		Pitkä kiertoreitti. Tiedottaminen erityisen tärkeässä asemassa
<b>KATKOSKOHTA 22:</b>																
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.
Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti): Mt 384 – Pt 14762 – Pt 14760	rajoitustusti		+		+		+		4,8?		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	20-40 (60)	+	Tie kapea, soveltuu henkilöautoliikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönottoa.

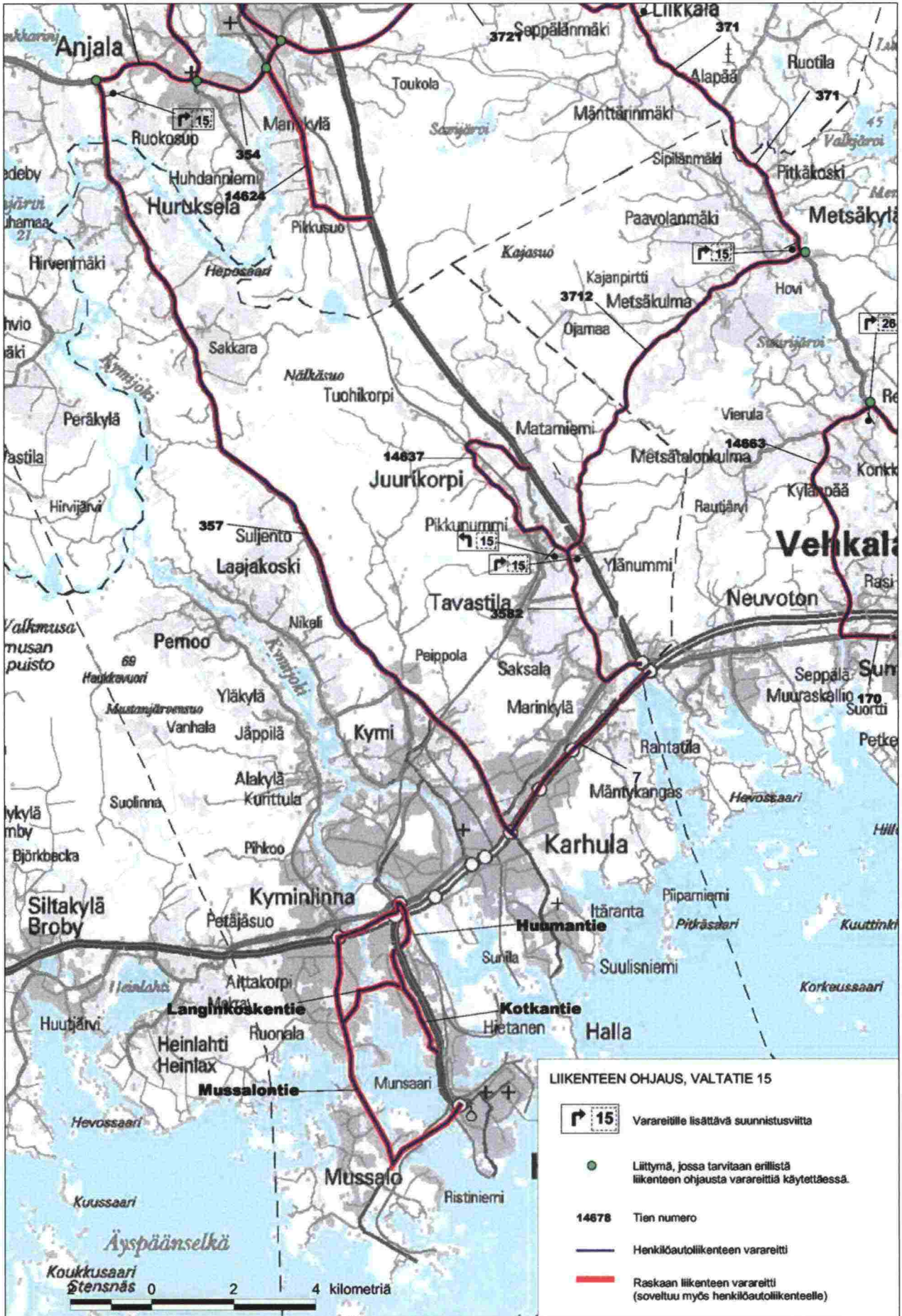


VALTATIE 26	Soveltuvuus varareitiksi	Reitti pohjavesialueella	Soveltuu talvikäyttöön		Soveltuu kesäkäyttöön		Soveltuu kevätkäyttöön kelirikkoaikana		Tien käyttökelppoisuus leveys	Reitti yksisuuntaisena	Reitti kaksisuuntaisena	Ongelmakohteet	Erillistä liikenteen ohjausta vaativia liittymiä	Matka-ajan lisäys (häiriön kesto aika, jolloin varareitin käyttöönnottoa voidaan harkita) [min]	Erityinen kunnossapitotarve	Muuta huomioitavaa
REITTI:			H	R	H	R	H	R								
<b>KATKOSKOHTA 23:</b>																
Raskas liikenne: Mt 3754 – Pt 14738	kyllä		+	+	+	+	+	+	6,0		+		+	10-20		Reitti kulkee Taavetin taajaman läpi, käytössä noudatettava erityistä varovaisuutta.
Henkilöautoliikenne (toissijainen reitti): Mt 384 – Pt 14762 – Pt 14760	rajoitustusti		+		+		+		4,8?		+	Mäkiä. Osittain sorapintainen.	+	20-40	+	Tie kapea, soveltuu henkilöautoliikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönnottoa.
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönnottoa.
<b>KATKOSKOHTA 24:</b>																
Raskas liikenne: Mt 3754 – Pt 14738	kyllä	osittain	+	+	+	+	+	+	6,0		+		+	10-20		Reitti kulkee Taavetin taajaman läpi, käytössä noudatettava erityistä varovaisuutta.
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönnottoa.
<b>KATKOSKOHTA 25:</b>																
Raskas liikenne: Pt 14738 – Vt 6	kyllä	Kyllä	+	+	+	+	+	+	6,5		+			5-15		Reitti kulkee Taavetin taajaman läpi, käytössä noudatettava erityistä varovaisuutta.
Raskas liikenne: Linnalantie - Vintturimäentie	kyllä	kyllä	+	+	+	+	+	+	6,5		+			5-15		
Raskas liikenne: Pt 14687 – Vt 6			+	+	+	+	+	+	6,0		+	Mäkiä.	+	25-45 (30)	+	Soveltuu kaikelle liikenteelle. Tie tarkistettava kunnossapidon osalta ennen reitin käyttöönnottoa.

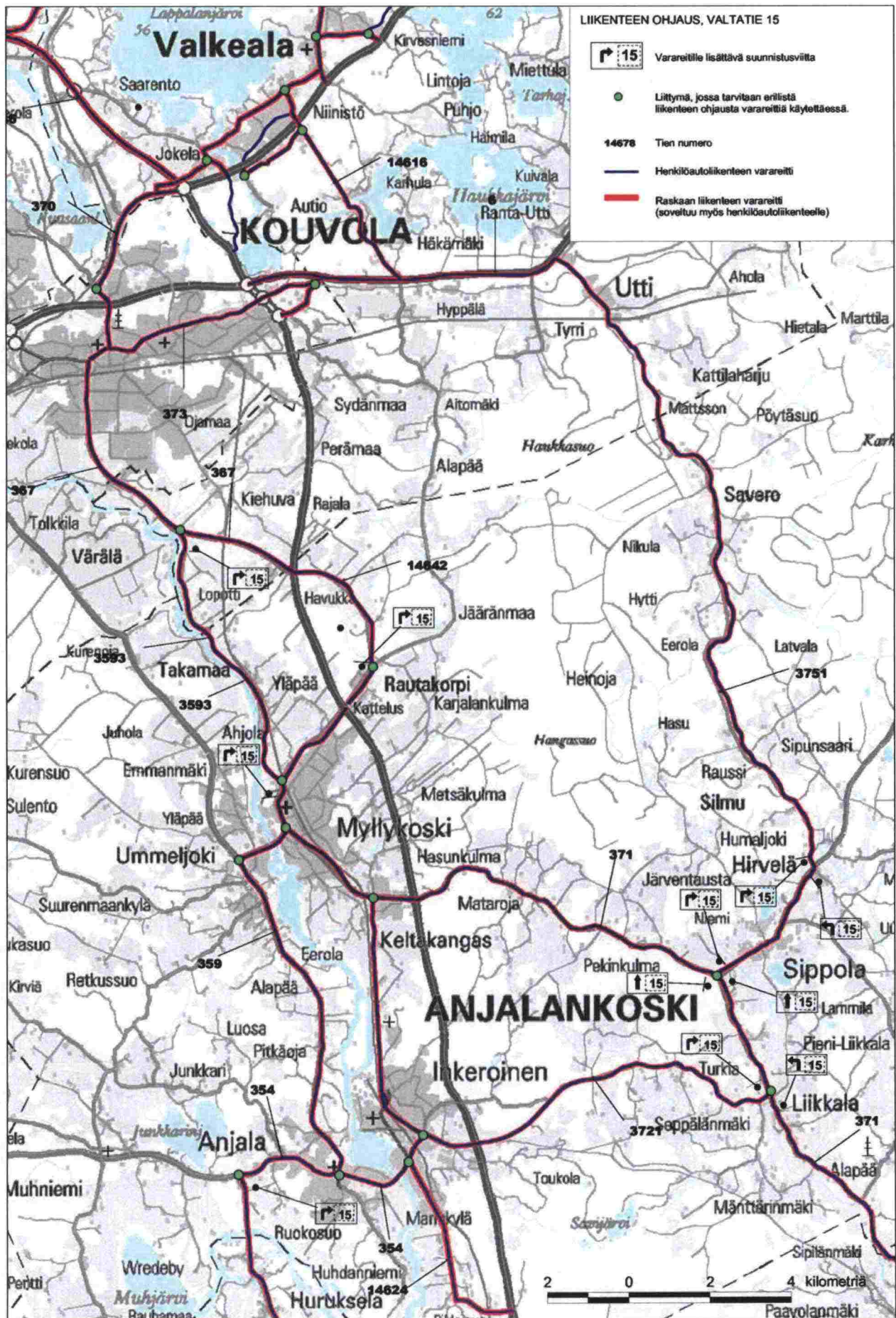




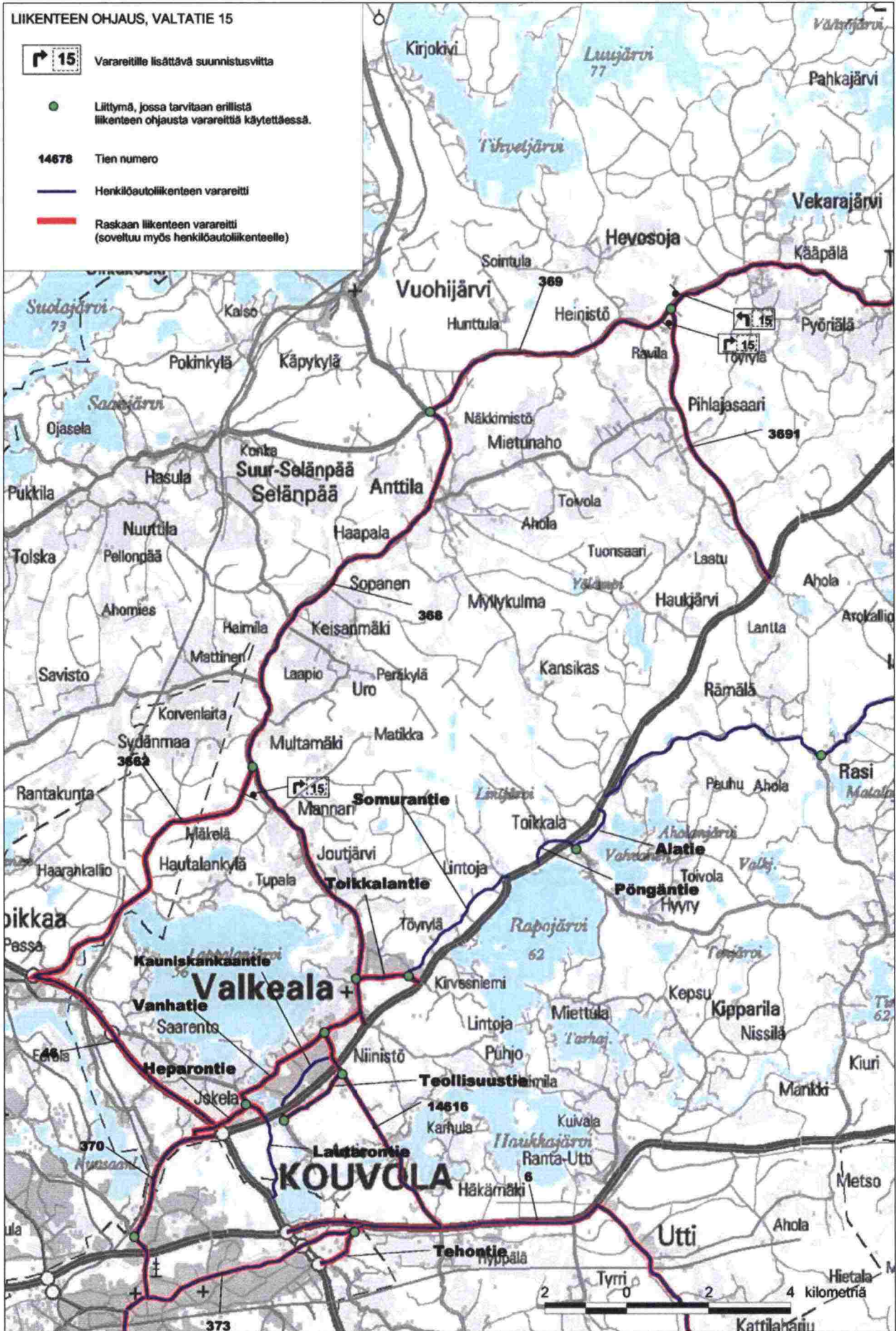



















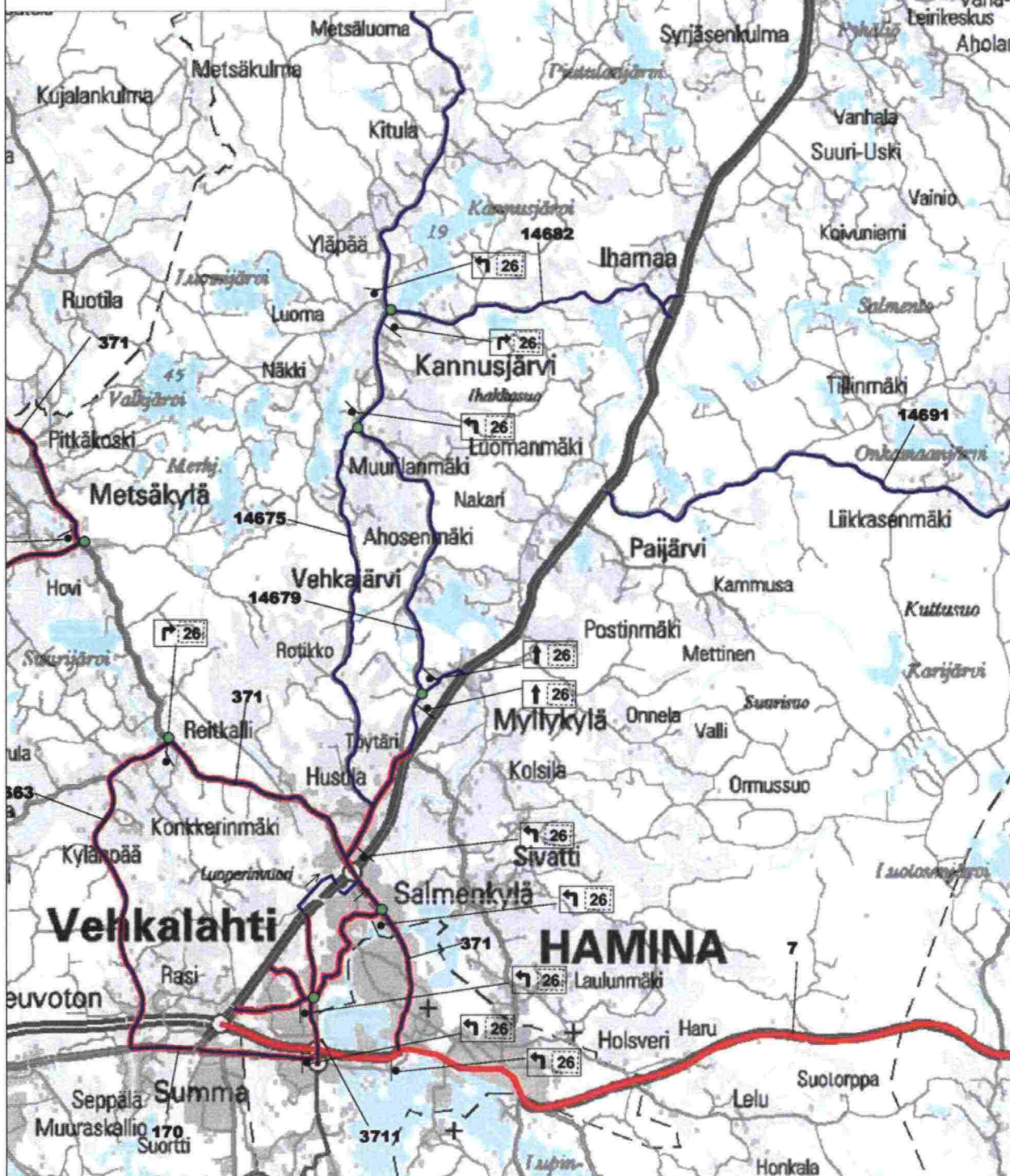




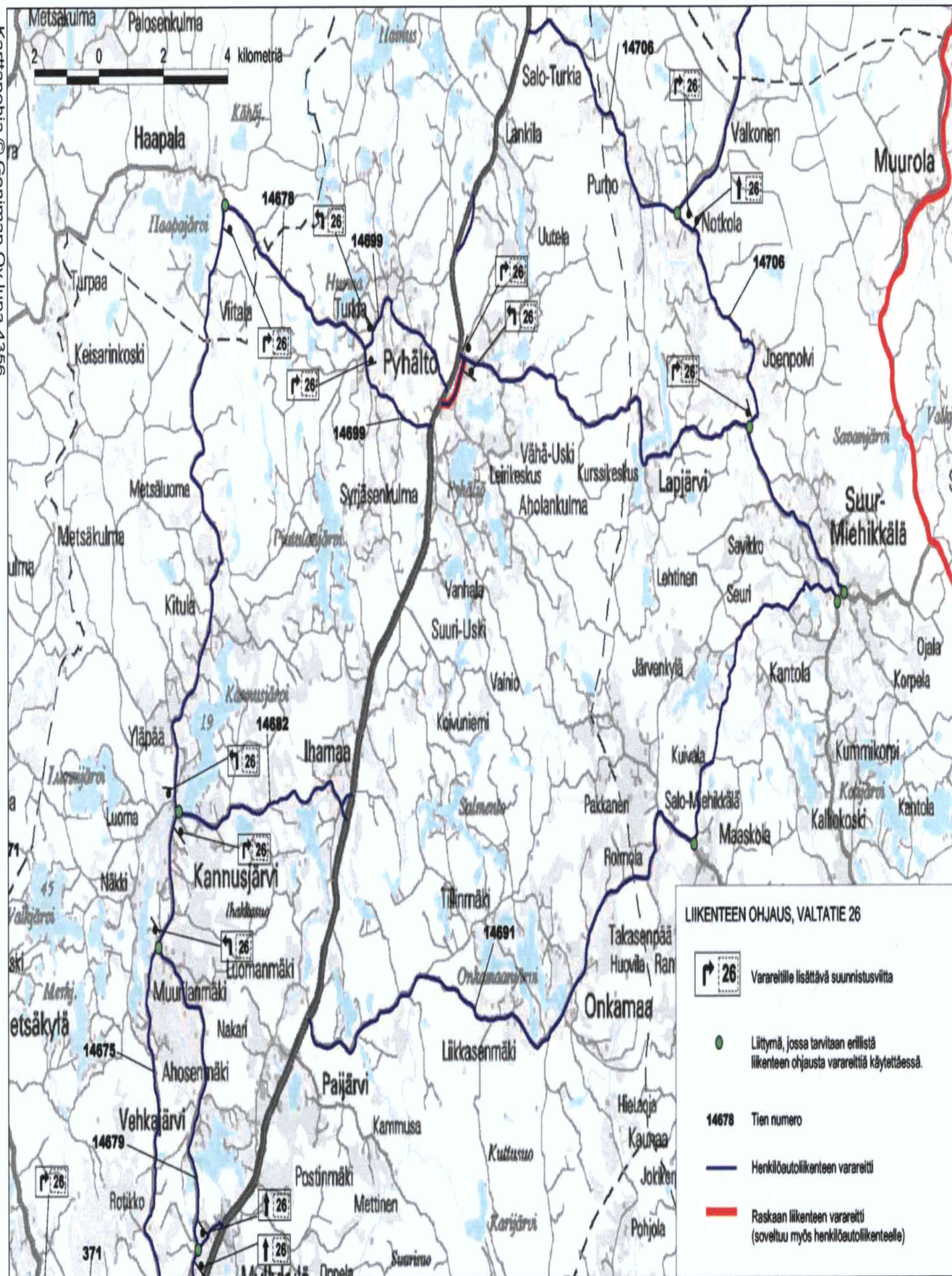


**LIIKENTEEN OHJAUS, VALTATIE 26**

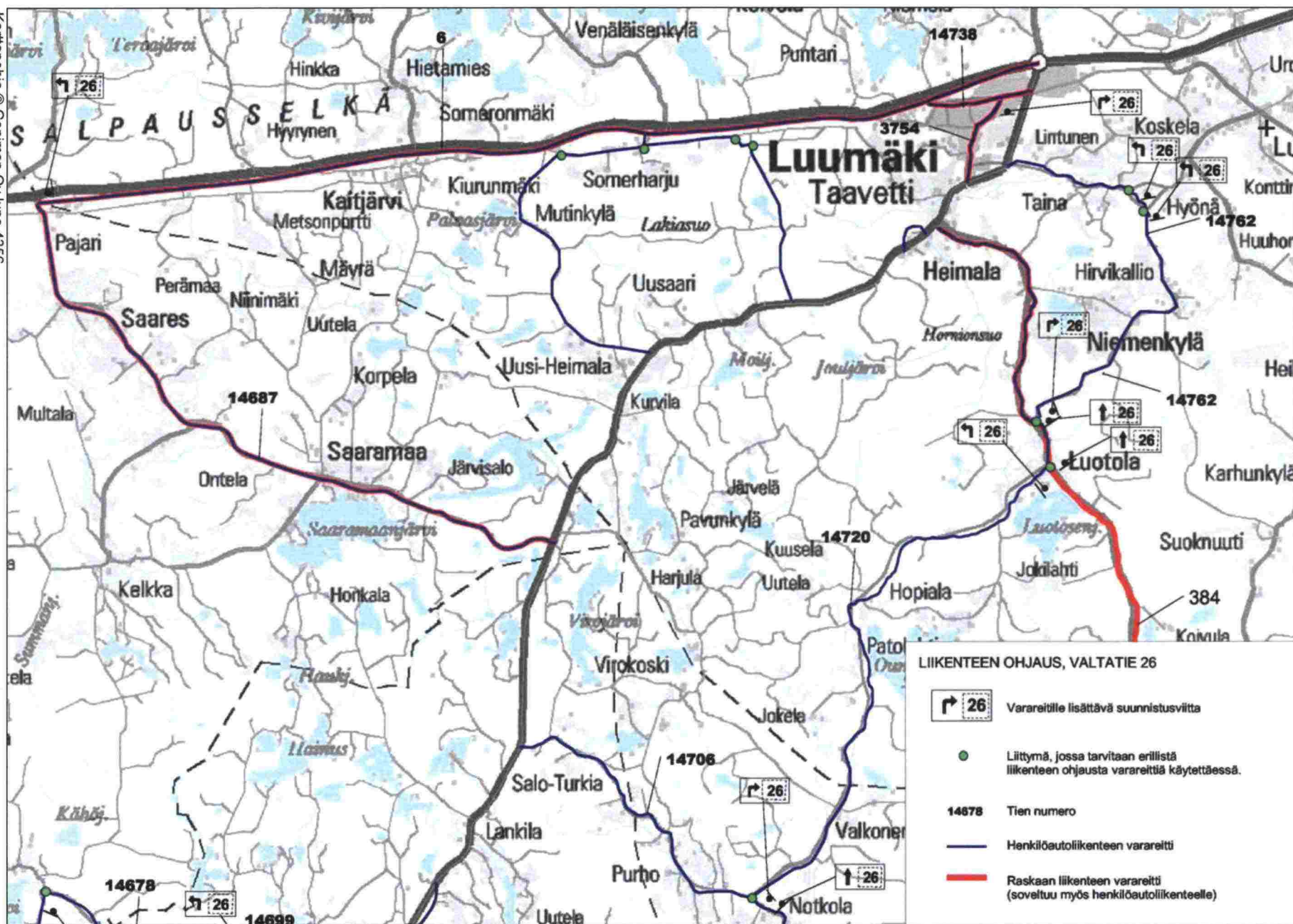
-  Varareitille lisättävä suunnistusviitta
-  Liittymä, jossa tarvitaan erillistä liikenteen ohjausta varareitillä käytettäessä.
- 14678** Tien numero
-  Henkilöautoliikenteen varareitti
-  Raskaan liikenteen varareitti (soveltuu myös henkilöautoliikenteelle)













## VARAREITTIÄ KÄYTTÖÖNOTETTAESSA HUOMIOITAVAT SEIKAT:

- Häiriön luonne (onko mukana esim. vaarallisia aineita)
- Häiriön arvioitu kesto
- Liikennemäärä
- Sää- ja keliolosuhteet
- Vuorokauden-/vuodenaika
- Selvitetään mahdolliset vaihtoehtoiset varareitit, niiden käyttöön liittyvät rajoitteet/huomioitavat asiat (mahdolliset suunnitelmat apuna)

→ Reitin tai toimintatavan valintapäätös (otetaanko reitti käyttöön vai odottaako liikenne)

→ Valitun varareitin/reittien tarkistus kunnossapidon osalta, liikenteen ohjauksen organisointi

- Tiedotus ja eri tahojen informoiminen.
- Eri viranomaisiin ollaan yhteydessä jo ennen reitin valintaa ja myös tiedotus autoilijoille aloitetaan heti. Reitin valinnan jälkeen tiedotetaan varareitistä. Tiedotusta jatketaan ja mahdollisista muutoksista tiedotetaan tilanteen aikana. Myös tilanteen päättymisestä tulee tiedottaa.

ISBN 951-803-150-9  
TIEH 1000070-03